

Verslag raadpleging Parkeerbeleid centrum

1. Inleiding

Het college heeft op 18 december 2012 besloten om de concept-nota Parkeerbeleid centrum 2013 rechtstreeks voor te leggen aan de gemeenteraad. Het raadsvoorstel is op 9 januari 2013 inhoudelijk behandeld door de commissie Ruimte. Tijdens de bespreking van dit voorstel is naar aanleiding van de reacties tijdens deze avond door het college toegezegd zichtbaar de dialoog te zoeken met de belangengroepen bewoners, ondernemers, winkeliers en zorgverleners. Deze dialoog kan vervolgens leiden tot een aanpassing van het parkeerbeleid.

Het college is in gesprek gegaan met de volgende groepen/personen:

- Vijf gespreksavonden met bewoners uit het centrum (circa 3.000 huishoudens uitgenodigd).
- Één gespreksavond met ondernemers in het centrum (350 ondernemers in het centrum uitgenodigd).
- Vertegenwoordigers van zorgverleners.
- Vertegenwoordigers van winkeliers in het centrum.
- Bewonerscommissie Constantijn Huygenslaan.

De gesprekken hebben plaatsgevonden van medio maart tot medio april 2013.

Van de ontvangen opmerkingen tijdens de raadpleging en de ingediende reactieformulieren is bijgaand verslag gemaakt. Hierbij wordt chronologisch verslag gedaan van de vijf gespreksavonden met bewoners en de gespreksavond met ondernemers.

Tijdens de avonden is iedereen aan het woord gelaten. In deze rapportage zijn de reacties per avond als volgt gerubriceerd:

- Huidige problemen.
- Problemen die in de toekomst zijn te verwachten als gevolg van het voorstel uit 2012.
- De belanghebbenden is uitdrukkelijk gevraagd welke ideeën/suggesties men heeft voor het verbeteren van de parkeersituatie in het centrum.

Vervolgens is een samenvatting opgenomen van de ingediende reactieformulieren. De reactieformulieren zijn ook opgebouwd uit de bovenstaande volgorde.

Op dinsdag 16 april 2013 heeft een gespreksavond met ondernemers van het centrum plaatsgevonden. De opmerkingen uit die avond zijn terug te vinden in hoofdstuk 3.

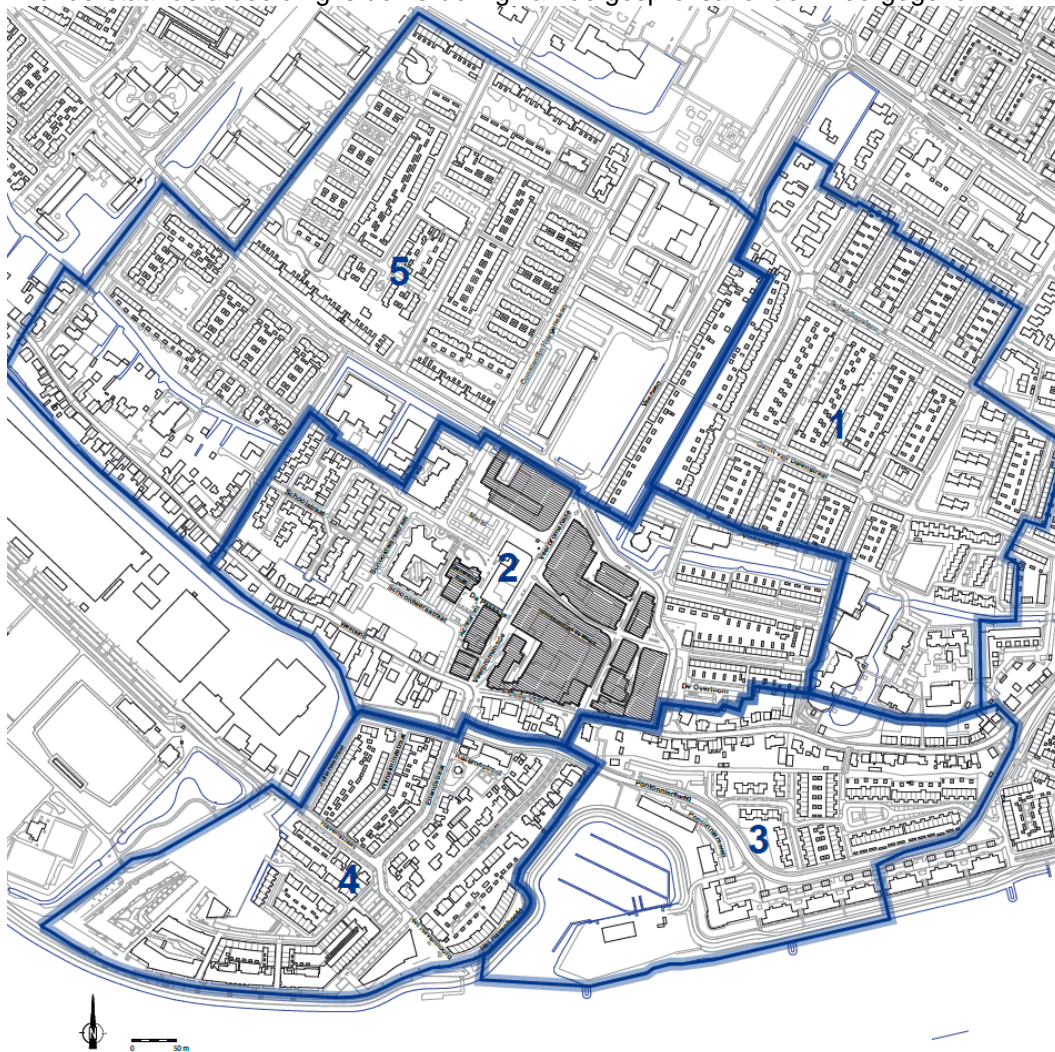
2. Gespreksavonden bewoners

Het centrumgebied van Papendrecht heeft enkele duizenden inwoners. Om iedereen in de gelegenheid te stellen om hun reactie te geven zijn 3.000 huishoudens uit het centrumgebied van Papendrecht voor vijf verschillende avonden uitgenodigd. Op elke avond stond een bepaald gedeelte van het centrum centraal. Daarbij spitsten de besproken onderwerpen zich toe op de betreffende gebieden. De gespreksavonden zijn wisselend bezocht, afhankelijk van de huidige en verwachte problemen als gevolg van het voorgestelde beleid. In totaal hebben circa 350 personen de gespreksavonden bezocht. Verder zijn meer dan 100 reactieformulieren ingevuld met opmerkingen over de huidige situatie, de verwachte problemen als gevolg van het parkeerbeleid 2012 en ten slotte welke suggesties men heeft ter verbetering van de parkeersituatie.

Op de volgende avonden heeft een gespreksavond plaatsgevonden.

1. Maandag 18 maart 2013, bewoners omgeving Gerrit van Dalenstraat en Scheidingslaan.
2. Woensdag 27 maart 2013, bewoners omgeving Schoolstraat, Veerpromenade en Overtoom.
3. Donderdag 28 maart 2013, bewoners omgeving Pontonniersweg en IJspolderweg.
4. Woensdag 3 april 2013, bewoners omgeving 't Eiland en Merwehoofd.
5. Donderdag 4 april 2013, bewoners omgeving Constantijn Huygenslaan, Erasmusplein en Da Costastraat.

In onderstaande afbeelding is de verdeling van de gespreksavonden weergegeven.



2.1 Maandag 18 maart 2013, bewoners omgeving Gerrit van Dalenstraat en Scheidingslaan

Samenvatting opmerkingen tijdens gespreksavond

NU

(Beleidsmatig) algemeen

- Nu geen parkeerprobleem in bepaalde straten zoals de Fazantenstraat.
- Parkeerprobleem is er wel in de avond omdat iedereen dan thuis is maar overdag is er geen parkeerprobleem.
- Waarom mag ik tegenwoordig op een hoek parkeren? Er worden geen bekeuringen uitgedeeld aan diegenen die dat wel doen.
- Parkeerplaatsen aan het Vinkenpad staan nu leeg.
- Zonde dat winkelcentrum niet optimaal benut wordt door parkeergarage.
- Het parkeren is een werknemersprobleem en geen bewonersprobleem.

Financieel algemeen

- Door de bouw van De Meent moeten wij nu de kosten gaan betalen. Hoelang blijft het plan gelden?

TOEKOMST

(Beleidsmatig) algemeen

- Parkeerbeleid is een bedreiging voor het functioneren van het winkelcentrum.
- Wat is nu de planning?

Beleidsmatig vergunning parkeren

- Er is geen draagvlak voor vergunning parkeren.
- Door een zone met parkeervergunningen op een bepaalde plek neer te leggen zorg je ervoor dat mensen net buiten die zone gaan parkeren.
- Door het vergunning parkeren ontstaan problemen met de bezoekers van de kerk omdat zij dan niet mogen parkeren in de omgeving van de kerk.
- Waarom ook geen vergunning parkeren achter het gemeentehuis? De wethouder kan op de fiets komen.
- Wat gebeurt er als je meer dan drie auto's per huishouden hebt?
- Bewoners van de Scheidingslaan vallen buiten het gebied en komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning om in de achterliggende wijk te parkeren. In de wijk ten noorden is te weinig parkeerruimte.

Blauwe zone

- Muilwijkstraat en Gerrit van Dalenstraat willen wel een blauwe zone. Anderen willen helemaal geen blauwe zone.
- Uit onderzoek blijkt dat 90% tegen betaald parkeren is. Als er toch iets moet komen dan een blauwe zone.

Financieel algemeen

- Het nieuwe beleid zorgt voor een financiële belasting voor inwoners die het niet kunnen dragen.
- U zadelt ons op met een probleem. U heeft op te grote voet geleefd.
- Omdat wij toevallig in het centrum wonen, moeten wij ineens betalen voor de financiële problemen van de gemeente.
- Het grote graaien is begonnen. Het gaat om geld!
- Waterbed effect.
- Tarieven zijn te hoog.

Financieel parkeervergunningen

- Waarom moet een parkeervergunning zo duur zijn? Zeker voor de tweede en derde auto. Waarom deze winstmarge?

- Inwonend kind moet veel betalen voor een parkeervergunning omdat dit dan de tweede parkeervergunning is.
- We moeten meer gaan betalen voor een parkeervergunning.
- En betalen om voor mijn eigen huis te parkeren én betalen om in de parkeergarage te parkeren voor de boodschappen.
- Waarom is prijsverschil tussen de Boomgaardstraat en de kosten voor een parkeervergunning bij ons in de wijk?
- Met een parkeervergunning moet ik twee keer zoveel betalen. Dit kan toch niet?
- Mijn man heeft een auto van de zaak. Soms heeft hij een kleine auto van de zaak mee en de andere keer een combi/bus. Dus twee verschillende kentekens. Dit betekent dat ik ook twee parkeervergunningen moet hebben voor één parkeerplaats.
- Kostprijs parkeervergunning kan geen € 80,- zijn.

Financieel blauwe zone

- Nu blauwe zone en straks blauwe zone. Maar waarom moet ik dan meer gaan betalen?

Financieel kraskaarten

- Mijn moeder past op voor drie dagdelen. Hiervoor moet ik kraskaarten aanschaffen waardoor ik circa € 25,- per maand extra kwijt ben voor parkeren.

IDEE

Beleidsmatig algemeen

- Meer handhaving.
- Toezegging van het college dat de keuze voor de lange termijn DE keuze blijft.
- Helemaal niet betalen voor parkeren (maak 1^e uur gratis in parkeergarage en de rest vrijparkeren).
- Maak een uitzondering voor gehandicapten.
- Ga terug naar de gemeenteraad.
- Verhoog de OZB.
- Geef inzage in de kosten van vergunningen/ontheffingen.
- Maak alle tarieven gelijk.
- Maak parkeren in eigen voortuin mogelijk.

Parkeerplaatsen

- Creëer meer parkeerplaatsen in het openbaar gebied.
- Creëer parkeerplaatsen op het braakliggend terrein bij Den Briel voor de werknemers.
- Benut de Markt en andere lege plaatsen voor parkeren zoals Den Briel en Constantijn Huygenslaan.

Parkeergarages

- Maak een deel van de parkeerkelder gratis voor personeel van de winkels en de gemeente.
- Benut de aanwezige parkeerplaatsen in de parkeergarages beter voor de werknemers.
- Werknemers laten parkeren in de parkeergarage.
- Optimaliseer het gebruik van de parkeergarages.
- Verkoop de parkeergarage aan een ondernemer die het dan kan gaan exploiteren.
- Zorg voor een verwijzing naar de parkeerkelder met matrixborden.
- Kan gemeente de parkeergarage niet weggeven? Ondernemer moet dan zorgen dat de garage draaiend wordt gehouden en de gemeente neemt in één keer het verlies.

Parkeervergunning

- Tweede en derde auto niet extra belasten.

Blauwe zone

- Als we toch moeten betalen dan liever een blauwe zone. Bij een parkeervergunning ben je gebonden aan een gebied en moet je betalen voor visite. Dit is niet gewenst.
- Verruim de blauwe zone.

Kraskaarten

- Hergebruik van huidige kraskaarten is niet mogelijk. Hier kan op worden bezuinigd door elk huisadres gratis een permanente bezoekerskaart te geven.

Samenvatting reactieformulieren / brieven

Reactie 1

TOEKOMST

- Er is een onderzoek geweest maar niemand uit de buurt kan bevestigen dat een dergelijk onderzoek is gehouden.
- Op twee personen die ik geënquêteerd heb na wil niemand een parkeervergunning omdat er alleen vergunninghouders mogen staan en met kraskaarten dus ook 's avonds en zondag het verboden parkeren is voor visite en gasten.
- Zondags worden de parkeerplaatsen bij het Vinkenpad door kerkgangers gebruikt. Dit is dus niet meer mogelijk als het een parkeervergunninggebied wordt.
- Door de weeks staat de parkeerplaats aan het Vinkenpad meestal leeg.
- Er zijn enkele personen die een blauwe zone met ontheffing ingevoerd willen hebben tegen het nu geldende tarief.
- De bewoners van de Merelstraat en Lijsterstraat, die het aangaan, willen de blauwe zone behouden met ontheffing. Dus geen parkeervergunning.

Reactie 2

NU

- Er zijn op dit moment geen parkeerproblemen in de buurt van de Fazantenstraat. De scheidingslijn is de Gerrit van Dalenstraat. In de Fazantenstraat staan nooit vreemde auto's geparkeerd.

TOEKOMST

- Door het voorgestelde parkeerbeleid verplaatst de scheidingslijn zich. De mensen gaan dan hun auto parkeren in de volgende wijk voorbij de Scheidingslaan.

IDEE

- Zorg dat het personeel van de winkels gaat parkeren in de parkeergarage bij de Lidl. Laat de werkgevers hier een deel voor betalen.

Reactie 3

NU

- Er is geen parkeerprobleem in de buurt van de Patrijsstraat.

TOEKOMST

- Ik verwacht dat ik de parkeervergunning niet kan betalen.
- Er wordt nu toegestaan dat we voor de deur mogen parkeren. Hoe gaat dit in het voorgestelde parkeerbeleid worden?

IDEE

- Het parkeerbeleid aanpassen bij de echte probleemzones. Zadel geen mensen op met een parkeerprobleem als het er niet is.

Reactie 4

NU

- Teveel auto's voor personeel in woonwijk.
- Slechte handhaving.
- De huidige bebording van de zones is niet volledig.

IDEE

- Verbeter de handhaving.
- Maak de voormalige parkeerplaats voor het gemeentehuis weer toegankelijk.
- Maak de parkeervergunning en kraskaarten betaalbaar.
- Voer duidelijk bebording van de zones door.

- Laat personeel parkeren in parkeergarage boven Lidl.

Reactie 5

NU

- Er is geen parkeerprobleem indien al het werkend personeel niet in de wijk parkeert.

TOEKOMST

- Ik ga niet de kosten betalen.

IDEE

- Al het werkend personeel van gemeente en centrupersoneel laten parkeren op een gesloten parkeerterrein aan de Constantijn Huygenslaan.

Reactie 6

NU

- Overdag staan er allemaal auto's voor mijn deur en in de straat van werknemers van winkelcentrum De Meent. Hierdoor kunnen wij zelf geen auto op korte loopafstand parkeren van ons huis aan de Muilwijkstraat.
- Daarnaast wordt niet netjes geparkeerd waardoor gevaarlijke situaties in de straat ontstaan.
- Dit probleem is vooral in het gedeelte van de Gerrit van Dalenstraat dat het dichtst bij de Muilwijkstraat is gelegen.

TOEKOMST

- Door het nieuwe parkeerbeleid komen er nog meer problemen. De problemen worden verplaatst en helaas niet opgelost.

IDEE

- Zorg dat de werknemers gratis parkeerplekken krijgen aangeboden.

Reactie 7

IDEE

- De kosten van de parkeergarage en het parkeerbeleid delen onder alle inwoners van Papendrecht, niet alleen onder de centrumbewoners. Het centrum is er voor iedereen dus iedereen moet betalen.
- Creëer gratis extra parkeerplaatsen vlakbij het centrum (locatie tijdelijk winkelcentrum).
- Werknemers van de winkels moeten de parkeergarage in.

Reactie 8

NU

- Er zijn geen parkeerproblemen op dit moment in de Fazantenstraat.

TOEKOMST

- De mensen gaan ergens anders boodschappen doen waar het wel gratis parkeren is.
- Ik heb geen parkeerprobleem en moet er wel voor gaan betalen.

IDEE

- Maak de parkeergarage van de Lidl voor winkeliers dan hoef je bij ons geen parkeervergunningen in te voeren.

Reactie 9

IDEE

- Stimuleer het parkeren in de parkeergarage door het eerste uur gratis te laten parkeren.
- Voer geen tariefsverhoging door.

Reactie 10

IDEE

- Benut eerst alle beschikbare parkeerruimte in de parkeergarages (o.a. voor personeel van winkelcentrum De Meent) als ook de vlakte van Den Briel en deels de vlakte van De Markt. Dan zal er wellicht geen parkeerprobleem meer zijn.
- Over circa vier à vijf jaar evalueren we weer.

Reactie11

NU

- Er zijn overdag geen parkeerproblemen in het achterste gedeelte aan de Muilwijkstraat.
- Voorheen was het probleem voor in de Muilwijkstraat dat heeft de gemeente al verder verlegd door daar parkeervergunningen te geven. Nu is de overlast in de Gerrit van Dalenstraat en vanaf daar ook tot halverwege de Muilwijkstraat.

TOEKOMST

- Ik geef geen cent uit om te parkeren.

Reactie 12

NU

- Er zijn nu geen parkeerproblemen voor de fysiotherapiepraktijk aan de Gerrit van Dalenstraat.

TOEKOMST

- Patiënten voor de fysiotherapiepraktijk zijn meestal mensen die niet ver kunnen lopen. Zij kunnen niet meer voor de deur parkeren door het invoeren van het nieuwe parkeerbeleid.
- Bij andere praktijken kan wel voor de deur worden geparkeerd waardoor dit ons veel patiënten gaat kosten.
- Bij aan huis behandelen van patiënten kunnen wij niet meer vrij parkeren. Lopend of fietsend de thuisbehandelingen doen is geen optie want dit kost teveel tijd.

IDEE

- Parkeergelegenheid tussen Veerweg en Constantijn Huygensflat maken voor werknemers centrum.
- Parkeergarage verkopen of verhuren aan winkeliers voor personeel dan zijn er geen problemen in de omliggende straten.

Reactie 13

NU

- In de Scheidingslaan zijn geen parkeerproblemen. Wij hebben vier auto's waarvan twee voor de deur en twee op de parkeerplaats in de Sperwerstraat. Nooit heb ik iets gemerkt over een tekort aan parkeerplaatsen.

TOEKOMST

- Voor mijn kinderen die nog op school zitten en een oud autootje hebben is het niet meer te betalen en moeten ze de auto weg doen.
- Ik moet betalen voor mijn parkeerplaats. Ik moet gaan betalen voor de parkeergarage. Ik moet betalen om mijn visite te kunnen ontvangen. Ik moet betalen om bij mijn moeder op visite te gaan omdat zij van haar AOW geen krasvergunning kan betalen.

IDEE

- Maak de parkeergarage van de Lidl voor de werkenden want die staat toch leeg.
- Maak het terrein aan de Constantijn Huygenslaan geen blauwe zone.
- Geen parkeervergunningen maar uitbreiding van de blauwe zone met gratis parkeren voor bewoners.

Reactie 14

NU

- Er zijn parkeerproblemen in de buurt van de Fazantenstraat. Er is volop ruimte.

TOEKOMST

- Wij hebben niet om dure parkeergarages gevraagd. Door het parkeerbeleid jaag je mensen weg van het winkelcentrum. Deze mensen wijken uit naar andere centra of buiten Papendrecht.
- Het parkeerprobleem wordt alleen maar verplaatst omdat de mensen heus wel bereid zijn om twee minuten langer te lopen. Zij gaan dan parkeren na de Scheidingslaan in Leliestraat, Tulpstraat en Violenstraat.
- We betalen al genoeg aan wegenbelasting en gemeentebelasting.
- Nu moeten alleen de mensen in de buurt van het centrum betalen.

IDEE

- Maak van het zwarte veld een parkeerplaats voor personeel van de winkels omdat het zwarte veld toch bijna niet gebruikt wordt.
- Verhoog de gemeentebelasting met €2,- voor HEEL Papendrecht (per gezin).

Reactie 15

NU

- Wij wonen nu negen jaar in de Fazantenstraat en hebben nog nooit parkeerproblemen in de straat gehad.
- Wij mogen in iedere straat parkeren.

TOEKOMST

- In de Fazantenstraat woon je niet in het centrum.
- Papendrecht wil zich profileren als een stad. Maar wij zijn en blijven een dorp.
- Het is belachelijk als je visite ontvangt dat je als bewoner daarvoor moet betalen.
- Wij hebben niet om een nieuw en duur winkelcentrum gevraagd.
- Op deze manier verjaagt u de mensen naar een gebied waar je gratis kunt winkelen bijvoorbeeld Sterrenburg in Dordrecht of De Schoof in Hendrik-Ido-Ambacht.
- U jaagt het winkelend publiek van buitenaf, die niet naar de garage gaat, weg naar eventueel Sterrenburg in Dordrecht.
- De mensen gaan ergens anders parkeren als bij ons in de straat vergunning parkeren wordt ingevoerd.
- Wij betalen iedere drie maanden en met ons nog vele anderen, wegenbelasting. Daarom hebben wij niet veel zin om nog meer te gaan betalen.

IDEE

- Stop dit nieuwe parkeerbeleid.
- Het wordt ook eens tijd dat de Markt leefbaar en gezellig wordt. Er staan niet eens banken; het is een kale boel.

Reactie 16

NU

- Er zijn geen parkeerproblemen in de buurt van de Scheidingslaan. Er is altijd plek.

TOEKOMST

- Te hoge kosten om jullie tekorten aan te vullen.
- Het is een probleem van de gemeente en niet van de bewoners.

IDEE

- Lever maar wat salaris of vergoeding in om mijn parkeervergunning te betalen.
- Verzin een nieuw plan en zadel ons niet op met jullie problemen van geld tekort. De Meent is jullie probleem en niet die van de bewoners.

Reactie 17

NU

- Op dit moment zijn er geen parkeerproblemen in de buurt van de Scheidingslaan.

TOEKOMST

- Ik vraag mij af waarom er al een voorstel is gedaan alvorens met de bewoners te spreken. Naar mijn idee is de hele bedoeling van deze bijeenkomst geheel ontkracht op het moment dat de brieven met het voorstel de deur uitgingen. Ik kan mij heel goed voorstellen dat bijna alle bewoners zich niet serieus genomen voelen.
- Ik verwacht problemen zoals:
 - Te hoge kosten.
 - Te weinig publiek van buiten Papendrecht.
 - Parkeren van auto's buiten de zone, zodat er daar weer een tekort ontstaat.

IDEE

- Luister naar de bewoners hoor niet alleen wat ze zeggen.
- Wees eerlijk. Kijk naar de uitgangspunten. Wat is daadwerkelijk de reden voor dit beleid?
- Zoals duidelijk is gemaakt, is er geen tekort aan parkeerplaatsen maar wordt de garage niet optimaal benut. Probeer eerst de opties die open liggen, zoals het aanpassen van de tarieven in de garage, vergroten bekendheid parkeergarages door middel van bebording voordat er maatregelen worden getroffen die het probleem (dat niet duidelijk is) niet oplossen maar verleggen.

Reactie 18

NU

- Tot nog toe zijn er geen parkeerproblemen al zijn de parkeerplaatsen aan de Scheidingslaan vaak allemaal bezet.

TOEKOMST

- Wanneer de uitbreiding van het vergunning parkeren voor bewoners van de straten Sperwerstraat, fazantstraat, patrijsstraat, Zwaluwstraat en Gerrit van Dalenstraat doorgaat is te verwachten dat de bewoners van deze straten, die geen parkeervergunning aanvragen (in verband met de kosten van deze vergunning) gaan parkeren in de omliggende straten waar geen vergunningsstelsel of parkeerschijf nodig is. Het gevolg hiervan is dat de parkeerdruk op bijvoorbeeld de Scheidingslaan veel te hoog wordt.

IDEE

- Laat de uitbreiding van het vergunning parkeren zoals voorgesteld niet door gaan.
- Indien toch wordt besloten over te gaan tot de voorgestelde parkeervergunningen, moet de gemeente Papendrecht de bewoners kosteloos voorzien van de noodzakelijke vergunningen.

Reactie19

NU

- Tot nog toe zijn er geen parkeerproblemen al zijn de parkeerplaatsen aan de Scheidingslaan vaak allemaal bezet.

TOEKOMST

- Wanneer de uitbreiding van het vergunning parkeren voor bewoners van de straten Sperwerstraat, fazantstraat, patrijsstraat, Zwaluwstraat en Gerrit van Dalenstraat doorgaat is te

verwachten dat de bewoners van deze straten, die geen parkeervergunning aanvragen (in verband met de kosten van deze vergunning) gaan parkeren in de omliggende straten waar geen vergunningsstelsel of parkeerschijf nodig is. Het gevolg hiervan is dat de parkeerdruk op bijvoorbeeld de Scheidingslaan veel te hoog wordt.

IDEE

- Laat de uitbreiding van het vergunning parkeren zoals voorgesteld niet door gaan.
- Indien toch wordt besloten over te gaan tot de voorgestelde parkeervergunningen, moet de gemeente Papendrecht de bewoners kosteloos voorzien van de noodzakelijke vergunningen.

Reactie 20

NU

- Er zijn te weinig toezichthouders om op de diverse woonerven te controleren.

TOEKOMST

- De problemen worden verder Papendrecht ingelegd.
- Meer burgers die voor het parkeren van hun auto moeten gaan betalen door middel van een vergunning en/of kraskaart.
- Hierdoor wordt meer en meer geparkeerd op de woonerven. Ook op plaatsen waar dat niet is toegestaan.
- Het aantal van twee toezichthouders zal om die reden uitgebreid moeten worden.
- Is het terecht dat het parkeren voor de burgers moeilijker wordt gemaakt?
- Dat ouderen die al gekort zijn in hun inkomen nu ook nog een vergunning moeten kopen?
- Op dit moment is niemand zeker van zijn/haar baan. Drie maal een halfjaarcontract en je zit in de WW. Minder inkomen alom.
- Regering en gemeentebestuurders roepen om het hardst dat er een crisis is en bezuinigd moet worden. En bezuinigen zij? Niet of nauwelijks. Zij verhalen alleen de kosten bij de gewone burger die een modaal inkomen heeft of zelfs minder. Het volk kan slechts morren.

IDEE

- Maak een goede analyse. Breng de kosten versus de opbrengsten in beeld. Hoeveel auto's staan er kort en hoeveel lang geparkeerd? Worden de garages door de gemeente of door een particulier geëxploiteerd?
- Is er met de winkeliersvereniging(en) te onderhandelen over 'gratis' parkeren en langer parkeren in de blauwe zone.
- Luister naar de aanwezigen op de bijeenkomst van 18 maart 2013. Duidelijk is aangegeven dat bij hen het parkeerprobleem niet bestaat.
- Als er toch wat moet veranderen, doe dit dan na de gemeenteraadsverkiezingen van 2014. Die tijd kan dan door alle politieke partijen worden gebruikt om naar de kiezers hun plan uit te leggen. Dat getuigt van moed, beleid en trouw.

Reactie 21

NU

- Nu geen parkeerproblemen in de Fazantenstraat.

IDEE

- Doe het niet zo, wij willen niet betalen voor de falende parkeergarages.

Reactie 22

NU

- Mijn vrouw (77 jaar) en ik (81 jaar) regelen ons huishouden zonder hulp van derden. Dit willen we zolang mogelijk zo houden. De wekelijkse boodschappen doe wij met de auto die wij parkeren in de parkeergarage. Wanneer wij thuiskomen kunnen wij de auto meestal niet voor ons huis aan de

Gerrit van dalenstraat kwijt. Het gevolg is dat wij de zware tassen met boodschappen soms 100 meter of meer moeten sjuwen. Dat is geen succes.

TOEKOMST

- Dat er in onze wijk ook een blauwe zone moet komen vind ik zeer terecht.
- Wat ik een schandalige zaak vind, is dat de minst daadkrachtige bewoners van Papendrecht moeten opdraaien voor een bedrag van €78,- op jaarbasis als gevolg van het wanbeleid van gemeente. Toevallig omdat wij dichtbij het centrum wonen.
- Een vreemde zaak is het ook dat bewoners binnen de huidige blauwe zone, die dichterbij het centrum wonen slechts circa €30,- moeten betalen voor de ontheffingsvergunning.

IDEE

- Maak het bedrag voor onze ontheffingsvergunning niet hoger dan €35,- per jaar.
- Het zou veel eerlijker zijn als de werkgevers, werknemers en de gemeente gezamenlijk de kosten van de ontheffingsvergunningen betalen. Het zou dan kunnen gaan over gereserveerde plaatsen in de parkeergarage Overtoom.
- Zorg voor een betere bewegwijzering naar parkeergarage Overtoom.
- Richt de grond aan Den Briel in als parkeergelegenheid voor werknemers en winkelend publiek ook op basis van de genoemde voorwaarden.
- Laat alle Papendrechtse autobezitters meebetalen in de vorm van een gemeentelijke belasting. Deze gelden moeten dan besteed worden aan het parkeerbeleid.

Reactie 23

NU

- Wij hebben geen parkeerproblemen in de Muilwijkstraat. Wel is het druk met parkeren maar dat was voor het nieuwe winkelcentrum ook al het geval.

-

TOEKOMST

- Hoe dat bureau dat onderzoek heeft gedaan/ gewerkt heeft trek ik zwaar in twijfel.
- Kraskaart voor de zoekers, hoe kom je erop?
- Dit plan slaat nergens op.
- De mensen in de achterliggende straten achter de Gerrit van Dalenstraat moeten gaan betalen terwijl er voldoende parkeerplaatsen zijn.

IDEE

- Dit hele beleid is erop gericht om geld binnen te halen voor het tekort op de parkeergarages. Geef dat nu eens eerlijk toe.
- Ik wil wel een rondje maken met de wethouder.
- Ga in overleg met de ondernemers op de Meent over parkeren personeel.
- Biedt personeel een parkeerplaats aan tegen een redelijke prijs.
- Laat elke Papendrechtse mee betalen dan is het wat eerlijker verdeeld dan dat wij die toevallig dichtbij het winkelcentrum wonen ervoor op moeten draaien. Wij hebben niet om die garages gevraagd. Dat was hoogmoed van de gemeente.

Reactie 24

NU

- Nu nauwelijks parkeerproblemen aan de orde in de Muilwijkstraat. In de weekenden druk maar dat is eerder het gevolg van auto's van de bewoners dan van anderen.

TOEKOMST

- Ondanks het invoeren van vergunning parkeren blijft de drukte van eigen auto's bewoners bestaan.
- Ook met (dure) vergunning moet worden uitgeweken naar de Rozenstraat waar geen parkeerregime gaat gelden.
- Parkeren van bezoek wordt erg duur op jaarbasis.

IDEE

- Geen vergunning parkeren maar blauwe zone en dit laatste gebied vergroten.

- Parkeermaatregelen in cirkel rondom centrum uitrollen zodat er evenwichtig beleid ontstaat. Nu wordt in bepaalde delen van het centrum meer nadruk gelegd.
- Laat de kosten niet alleen door bewoners van het centrum betalen. Laat alle inwoners een bijdrage betalen.

Reactie 25/Wijkplatform Kraaihoek-Middenpolder

NU

- Rondom het gehele winkelcentrum De Meent zijn er niet of nauwelijks invalideparkeerplaatsen aanwezig om het winkelcentrum te kunnen bereiken, zoals Bosch-Oude Veer, Veerweg-Eilandstraat-West eind, Markt-Veerweg-Weteringsinel. Er wordt wel verwezen naar de invalideparkeerplaatsen in de parkeergarages. Waar blijft het nut van de invalideparkeerkaart, die overigens verstrekt wordt aan personen die niet zelfstandig verder kunnen lopen dan 150 meter.
- Parkeerproblemen op dit moment zijn in de Muilwijkstraat dat mensen maar raak parkeren omdat ze het vergunningsbeleid niet herkennen. Controles door de handhavers vinden wel plaats in de directe omgeving van het winkelcentrum maar niet of nauwelijks in de verdere omgeving.
- Door het wijkplatform wordt eveneens verwezen naar de inhoud van de totale reactie 26 (deze Reactie is afzonderlijk weergegeven).
- Vergunninghouders kunnen bij terugkomst veelal niet nabij hun eigen woning parkeren. De plekken worden in beslag genomen door parkerende werknemers en winkelende mensen.
- In de Merelstraat zijn tot nog toe geen parkeerproblemen.

TOEKOMST

- Wij verwachten een chaos.
- Kunnen de auto's van een gezin met drie of vier auto's dan overal parkeren als ze het bedrag voor een vergunning ervoor over hebben?
- Bewoners van de Merelstraat en omgeving worden plots geconfronteerd met kosten zonder dat er nu parkeerproblemen zijn.
- Men gaat er vanuit dat er in de toekomst ook geen problemen komen maar of dat het geval zal zijn, is de vraag.
- Door verdringing zal veel parkeren steeds verder oprukken.
- Groot probleem voor centrumbewoners is dat het bezoek met kraskaarten moet (gaan) werken. Dat is voor een hele dag twee kaarten en dat loopt inde papieren.
- De parkeergarage voor het bezoek is ook geen optie omdat deze veel te duur is en natuurlijk ook voor de centrumbewoners.

IDEE

- Jaag de centrumbewoners niet op extra kosten om de uitgifte van de vergunningen kostendekkend te houden. Tevens is toegezegd dat de tarieven worden verhoogd met een bedrag dat nooit hoger zal zijn dan de inflatiecorrectie.
- Bij te weinig gebruik/opbrengsten niet de kosten van parkeren in de parkeergarages verhogen maar verlagen. Dat leidt tot meer gebruik en uiteindelijk tot meer opbrengsten! (zie bijvoorbeeld winkelcentrum Leidschenhage-Leidschendam).
- Breng de kosten van parkeren per minuut in rekening.
- Laat iedere bewoner maar mee betalen dan valt het bedrag per inwoner best mee.
- Laat de personeelsleden van de bedrijven verplicht parkeren, met korting, in de garage aan de Overtoom.
- Maak de parkeergarages gratis en maak van de blauwe zone betaald parkeren op straat door middel van meters.
- Nu geen parkeerproblemen in de Fazantenstraat.

2.2 Woensdag 27 maart 2013, bewoners omgeving Schoolstraat, Veerpromenade en Overtoom

Samenvatting opmerkingen tijdens gespreksavond

NU

Beleidsmatig algemeen

- We zijn een dorp en geen stad!
- De parkeerbalans 2008 gaf aan dat er voldoende parkeercapaciteit zou zijn.
- Waarom is de parkeercapaciteit aan de Markt al in 2011 opgeheven en is er geen alternatief geboden?
- Waarom wordt er niks gedaan met de strook grond gedaan achter de flat aan de Constantijn Huygenslaan (locatie Den Briel)?
- Er wordt voor de Action geparkeerd terwijl dit niet mag.
- Huidige situatie is voor mij geen probleem (Weteringsingel).
- Waarom worden er meer parkeervergunningen uitgegeven dan dat er parkeerplaatsen zijn?
- Waar blijven de parkeerplekken ten behoeve van de Marktmeester in Den Briel?
- Volgens mij is dat recht op parkeerplaatsen nu wel verjaard om daar nog gebruik van te maken.
- Om te huilen!
- Er is geen parkeerprobleem in de Gerrit van Dalenstraat
- Invaliden kunnen niet goed parkeren in het gebied.
- Er zijn vaak mankementen aan de garage aan de Weteringsingel.
- Pasjessysteem in parkeergarage Weteringsingel werkt niet goed. Als er iets met de pasjes is kan je niet naar de beheerder maar moet je naar de vereniging van eigenaren om het probleem op te lossen. Dit is een hoop gedoe.
- We worden in de steek gelaten (Veerpromenade).
- In de Boomgaardstraat is veel parkeeroverlast door de ondernemers van het centrum.
- In de Boomgaardstraat is een parkeerprobleem door het winkelend publiek.
- Er zijn te weinig parkeerplekken voor de bewoners in de omgeving van de Schoolstraat.
- Op dinsdag, vrijdagavond en zaterdag is er weinig plek om te parkeren in de omgeving van de Schoolstraat.
- Voor de bewoners van de Schoolstraat is het lastig om bezoek te krijgen omdat er niet goed geparkeerd kan worden.
- De bezoekers van de bewoners aan de Veerpromenade moeten mijlen ver weg worden gebracht of gehaald omdat dicht in de buurt parkeren niet mogelijk is.
- Het is niet duidelijk voor bezoek hoe de kraskaarten werken. Hierdoor is veel uitleg nodig van de bewoners.
- Kraskaarten gelden slechts een halve dag. Dit betekent dat het niet aantrekkelijk is om op 11.00 uur op visite te komen omdat je dan al snel twee kraskaarten nodig hebt.
- Er is veel te weinig handhaving want zondags en tijdens winkeltijden wordt er regelmatig verkeerd geparkeerd maar ik zie nooit een bekeuring.
- De bebording voor het parkeervergunninggebied naast de Action moet duidelijker. Nu parkeren hier mensen die in de veronderstelling zijn dat ze in de blauwe zone parkeren terwijl ze in een parkeervergunninggebied aan het parkeren zijn.
- Eén parkeergarage staat leeg en dat is jammer.
- De woonkamer van Papendrecht is niet gezellig.

Financieel algemeen

- Bewoners in de Veerpromenade krijgen in supermarkt geen parkeergeld terug.

TOEKOMST

Beleidsmatig algemeen

- Wat is eerlijk verdelen?
- Ik mis aandacht voor invaliden parkeren in het parkeerbeleid.
- Hoe gaan jullie om met parkeren voor invaliden bij vergunning parkeren.
- Kan het aantal parkeerplaatsen worden uitgebreid voor minder validen?
- De toekomstplannen van de WMO geven aan dat er meer en meer beroep moet worden gedaan op familie en bezoekers. Maar waar moeten zij parkeren?

- Waar zijn de details van de gehouden onderzoeken? De uitkomsten van de gehouden enquête is niet representatief.
- Komt er nu een derde parkeergarage of niet?
- Waar gaan de bezoekers van de nieuwe chinees aan de Muilwijkstraat parkeren?
- Tariefverhoging is absurd. Protest!
- Wij zijn tegen een forse verhoging van de parkeerkosten.

Beleidsmatig vergunning parkeren

- Waar ligt de grens ten noorden van de weteringsingel met betrekking tot vergunning parkeren/blauwe zone?
- Waarom is een parkeervergunning nodig voor mensen die helemaal achterin de Gerrit van Dalenstraat wonen of Zwaluwstraat?
- Door het nemen van parkeermaatregelen wordt het parkeerprobleem verplaatst.

Beleidsmatig blauwe zone

- Waarom moeten wij maar een blauwe zone ontheffing nemen?
- Hulpverleners en familie hebben niets aan een uur parkeerzone.
- De blauwe zone is te groot.

Financieel algemeen

- Parkeervergunningen en ontheffingen tegen kostprijs zijn geen leges.
- De kosten worden afgewenteld op een selecte groep en niet op alle inwoners van Papendrecht.
- De prijsverhoging van de parkeervergunning als van de ontheffing van de blauwe zone is veel te hoog en asociaal.

Financieel parkeervergunningen

- De prijsverhoging van het vergunning parkeren is asociaal.

Financieel kraskaarten

- Hoe duur worden de kraskaarten door het nieuwe parkeerbeleid?
- Hoe duur zijn de kraskaarten nu per dag?

IDEE

Beleidsmatig algemeen

- Leef met de bewoners.
- Zorg voor een betere verstandhouding tussen inwoners en gemeente. Zorg voor meer draagvlak, wees transparant over onderzoeken en verzorg presentaties. Wees duidelijker over de budgetten en kom meer naar de burgers toe.
- Maak een goede planning en zorg dat de inwoners in het voortraject al worden betrokken.
- Kijk door de ogen/bril van de bewoners op welke wijze zij bezoek kunnen ontvangen.
- Zorg dat parkeren binnen een redelijke tijd mogelijk wordt.
- Zorg voor betere/duidelijkere bebording.
- Verbeter de handhaving/ het toezicht; stel meer handhavers/ toezichthouders aan.
- Houd toezicht rond 9.00 uur en rond 17.00 uur in de Boomgaardstraat.
- Probeer niet het parkeerprobleem en het begrotingsprobleem tegelijk op te lossen.
- Ontheffingen en vergunningen moeten parkeerregulering als doel hebben en niet een sluitende begroting.
- Sluit de begroting met algemene middelen.
- Maak de kostprijs van parkeervergunningen en parkeerontheffingen inzichtelijk.
- Maak de Boomgaardstraat alleen voor de bewoners toegankelijk.
- Plaats een poller achter de Marktflat.
- Verhoog de parkeertarieven in etappes.
- Maak betaald parkeren bij de parkeerplaats bij Kannegieter en naast de Morgensterkerk.
- Alle mensen uit Papendrecht moeten betalen voor parkeren anders is het niet eerlijk verdeeld.
- Laat ondernemers het parkeren betalen. Bijvoorbeeld de Chinees; ga je uit eten dan betaalt hij ook jouw parkeerkaartje.

Parkeerplaatsen

- Maak een vaste parkeervergunningsplek voor ondernemers op de parkeerplaats bij de Overtoom.

- Benut de Markt en andere lege plaatsen/plekken voor parkeren zoals Den Briel en Constantijn Huygenslaan.
- Leg stelconplaten op Den Briel en creëer zo parkeerplaatsen voor bewoners Marktmeester.
- Verplaats de milieucontainers bij de bibliotheek dan heb je weer vier parkeerplaatsen terug.
- Leg de parkeergelegenheid voor de bewoners van de Marktmeester aan en geef een parkeervergunning af voor een eigen plaats zoals is toegezegd bij de aankoop van de woning.

Parkeergarages

- Maak het mogelijk voor bewoners om uitrijkaarten voor de parkeergarage te kunnen kopen voor hun bezoek.
- Maak de parkeergarage bij de Overtoom commercieel aantrekkelijk voor kleine middenstanders door het verhuren van units en geef de parkeergarage een ander doel bijvoorbeeld voor een overdekte (week)markt, een beurs o.i.d.
- Maak de parkeergarage gratis.
- Verlaag het tarief voor het parkeren in de parkeergarage.
- Maak het parkeersysteem goedkoper voor zowel bezoekers als de bewoners.
- Graag een ander parkeersysteem.
- De pasjes voor parkeren e.d. bij dezelfde beheerder.
- Maak een regeling voor bezoekers van de bewoners om te parkeren in de parkeergarages en dus niet te ver weg van de bewoners.
- Open de parkeergarages ook op zondag.
- Zorg dat de parkeergarage 24 uur per dag open is.
- Geef het bovendeck van de parkeergarage Overtoom vrij voor werknemers om daar teken betaling te parkeren.

Parkeervergunning

- Geef niet meer parkeervergunningen uit dan dat er parkeerplaatsen zijn.
- Leg een wachtlijst aan voor mensen die een parkeervergunning willen wanneer er niet genoeg parkeerplaatsen zijn.
- Maak vergunning parkeren mogelijk in de Schoolstraat en Schooldwarsstraat omdat de blauwe zone niet afdoende is.
- Zorg dat vergunning parkeren zo dicht mogelijk bij De Markt ligt zodat de bewoners altijd kunnen parkeren.

Blauwe zone

- Kort de duur van de blauwe zone in tot 17.30 uur of 18.00 uur.
- Maak net als in Spijkenisse de ontheffing gratis.

Kraskaarten

- Laat de kraskaarten niet voor een halve dag gelden.

Huiskamer

- Maak de huiskamer gezelliger.
- Plaats midden in de gezellige huiskamer een grote, verlichte klok, een temperatuurmeter en een fontein, groots!!

Samenvatting reactieformulieren / brieven

Reactie 26

NU

- Er is een grote fout gemaakt bij het berekenen van de uitgaven en inkomsten van twee parkeergarages.
- Bedrijfsleiders- en winkels zijn wel bereid om voor hun klanten parkeergeld te betalen maar niet voor hun personeel.
- Het parkeerprobleem wordt veroorzaakt door de werknemers die werken in het centrum.

TOEKOMST

- De parkeergarages zijn niet financieel rendabel en zullen dat ook niet kunnen worden gelet op de grote aantallen die nog zijn om tot een rendabele exploitatie te komen.
- De wijkbewoner moet wel betalen voor zijn/haar parkeervergunning en kraskaart terwijl de "wijze" heren die zo goed hebben nagedacht over het centrumgebeuren en die alles zo mooi gecreëerd hebben, hoeven niets te betalen, zelfs al komt heel de wereld op visite.
- De bewoners van een van de min of meer minst draagkrachtige wijken van Papendrecht mogen meebetalen om het financiële tekort te verkleinen door middel van het betalen van parkeergeld. Gaan de omliggende wijkbewoners toch met de auto naar het winkelcentrum en de parkeergarage dan betalen ze dus dubbel.
- Het parkeerprobleem wordt verplaatst; werknemers gaan gewoon honderd meter verderop parkeren en bewoners gaan ook verderop parkeren zodat zij geen parkeervergunning hoeven aan te schaffen.

IDEE

- Geef de garages, met richtlijnen aan een weldenkende ondernemer.
- In een van de twee parkeergarages -de Overtoom- laten parkeren per minuut of per kwartier.
- Geef werknemers grote korting voor het parkeren in de parkeergarages.
- Wees eerlijk in de voorlichting naar de wijkbewoners.
- Geen progressief tarief voor de tweede en derde parkeervergunning.
- Geef uitleg over de werking van kraskaarten en geef aan hoeveel een kraskaart kost.

Reactie 27

NU

- Voor de bewoners van de Schoolstraat is er vaak geen parkeerplek binnen loopafstand.

TOEKOMST

- Door het nieuwe parkeerbeleid ontstaan er nog meer problemen voor de bewoners van de Schoolstraat.

IDEE

- Wat denkt u van een vergunningsstelsel voor de bewoners van de Schoolstraat?
- Ga begrijpen dat de Markt omsloten wordt door bewoners die een parkeerplek dichtbij hun woning nodig hebben (zoals bewoners van het verzorgingshuis en seniorenflats).
- Ga begrijpen dat een gedeelte van de Markt nodig is voor het verkrijgen van een parkeerplek voor het winkelend publiek.
- Een huiskamer idee voor de Markt lijkt aardig maar hoeveel weken kan daar gebruik van worden gemaakt?

Reactie 28

NU

- Uit de parkeerbalans 2008 blijkt dat er voldoende parkeergelegenheid is en zal zijn in het centrum.
- Waarom is het marktplein al dichtgegooid voor parkeren en is er geen alternatief voor teruggekomen?
- Waarom is er geen parkeergelegenheid aan Den Briel gerealiseerd voor de bewoners van de Marktmeester?
- Parkeren voor de Action is niet toegestaan maar dit weten een heleboel mensen niet. Degene die het wel weet laat een familielid in de auto wachten tijdens het winkelen.
- Waarom worden er meer parkeervergunningen voor de bewoners van de Marktflat uitgegeven dan dat er plaatsen zijn op het parkeerplaatsje achter de Marktflat?
- Moeten wij voor een parkeervergunning en een ontheffing gaan betalen omdat er niet genoeg parkeerplaatsen voor vergunninghouders zijn. Ik vind dat onrechtvaardig.
- Waarom staan er iedere avond of zondag dan wel op winkeltijden auto's op het parkeerplaatsje van de Marktflat die daar niet thuishoren? Wij moeten wel voor een parkeervergunning betalen maar kunnen er niet staan.
- Er is veels te weinig toezicht.
- De bebording is niet duidelijk.

IDEE

- Plaats een poller bij het parkeerplaatsje achter de Marktflat.
- Door het Marktpllein autovrij te maken moesten de auto's in de parkeergarages gaan staan. Nu dit niet gebeurt zou het Marktpllein best wel weer open gegooid kunnen worden.

Reactie 29

NU

- De Boomgaardstraat staat altijd vol
- Er staan veel auto's de hele dag terwijl zij geen parkeerontheffing hebben. Dit is mogelijk doordat zij de blauwe schijf telkens verder draaien.
- Er is weinig controle op het telkens verder draaien van de parkeerschijf.

TOEKOMST

- Ik kan vaak mijn auto niet parkeren in mijn eigen Boomgaardstraat.

IDEE

- Meer controle op parkeerschijven.

Reactie 30

NU

- Er zijn weinig invalideparkeerplaatsen.
- De parkeerschijfzone van maximaal een uur is tekort om een bezoek te brengen bij een familielid, cliënt e.d. die in het centrum woonachtig is.
- Kraskaarten zijn ingewikkeld; er is uitleg nodig van een bewoner aan een familielid dat op visite komt.
- Wanneer je om elf uur op visite komt is dit ongunstig voor de kraskaart omdat de kraskaart slecht per dagdeel werkt.

TOEKOMST

- Is bij de berekeningen rekening gehouden met het aantal mensen dat op de fiets komt naar het centrum als het mooi weer is of met mensen die parkeren buiten het dorp of met het feit dat de mensen niet komen shoppen als het geen mooi weer is? Op deze momenten zijn er ook geen parkeerinkomsten.
- Waarom moet het parkeerbeleid voor invaliden nog verder uitgewerkt worden en is dit niet gelijk meegenomen in het parkeerbeleid?
- Met een invalideparkeerkaart mag je niet parkeren in gebieden waar een parkeervergunning van kracht is. Wanneer de vergunningzone wordt uitgebreid worden de parkeermogelijkheden voor invaliden steeds kleiner. Waar moet er dan geparkeerd worden?
- Het WMObeleid geeft aan dat familieleden, vrienden in de toekomst meer bezoeken moeten brengen en hulp moeten bieden. Door het nieuwe parkeerbeleid is even langsgaan er niet meer bij.

IDEE

- Breidt het aantal invalidenparkeerplaatsen uit.
- Houd het gezellig in het centrum.
- Maak een goede planning en bekijk alles eens door de bril of sta in de schoenen van de bewoners zodat wij hier allemaal prettig kunnen wonen.
- De meeste werknemers werken niet alle dagen in de week. Doe daar wat mee.

Reactie 31

IDEE

- Bevorder de verstandhouding tussen burgers en gemeentebestuur door:
- kort een voorstel te formuleren voor de mogelijke oplossing van de parkeerkostenproblematiek en een kort voorstel om toekomstige projecten te beschermen voor budgetoverschrijdingen en/of overbodigheid.

Reactie 32

NU

- Er zijn geen parkeerproblemen rondom de Scheidingslaan

TOEKOMST

- Familie die op bezoek wil komen blijven weg.
- Het parkeerprobleem wordt verplaatst omdat mensen in een wijk verder gaan parkeren.
- Wanneer ik hulp nodig heb omdat ik vervoer nodig heb, moet de hulp gaan betalen.

IDEE

- Kijk naar andere gemeenten.
- Een uur vrij parkeren in de parkeergarage en op de nog aan te leggen parkeerplaatsen bij Den Briel.
- Maak voor het gemeentehuis op de parkeerplaats parkeergelegenheid voor personeel van de winkels en van het gemeentehuis.
- Maak nergens vergunning parkeren of blauwe zones.
- Laat de hele gemeenschap betalen voor het tekort op de parkeergarages.

2.3 Donderdag 28 maart 2013, bewoners omgeving Pontonniersweg en IJspolderweg

Samenvatting opmerkingen tijdens gespreksavond

NU

Beleidsmatig algemeen

- Wat is de toename van het aantal mensen dat gebruik maakt van de parkeergarage nu de Markt niet meer toegankelijk is voor parkeren?
- Er is veel blik en veel garage. Men is niet bereid om voor parkeren te betalen.

Financieel

- Door de financiële drempel wordt er niet geparkeerd in de parkeergarages.
- De parkeergarage levert te weinig op.

Geen parkeerproblemen

- Pontonniersweg totaal geen parkeerproblemen bij het laatste blok.
- Er is geen parkeerprobleem bij bewoners van de Buitenwaard.
- Er is nu nog vrij parkeren.
- Het parkeerprobleem ligt nu ergens anders.
- Mensen uit de regio mijden Papendrecht vanwege parkeerkosten en omdat het niet prettig is om in de parkeergarage te parkeren.
- De blauwe zone aan het Bosch bevalt.

Wel parkeerproblemen

- Het voorste deel van de IJspolderweg staat altijd vol.
- Werknemers parkeren al om 7.30 uur aan de IJspolderweg.
- Parkeerplaatsen aan de Pontonniersweg staan ook altijd vol.
- 62 parkeerplekken aan de Pontonniersweg staan vanaf 9.00 uur vol.
- Werknemers zorgen voor overlast.
- Firma Schievink heeft al 5 auto's geparkeerd in de straat. Daarom kunnen bewoners niet in eigen straat parkeren.

TOEKOMST

Beleidsmatig algemeen

- Wat is het doel van het nieuwe parkeerbeleid?
- Is het doel de parkeergarages vol te krijgen?
- Het woongenot van de centrumbewoners wordt aangetast.
- Door het nieuwe parkeerbeleid ontstaat een parkeerprobleem voor bewoners en voor bezoekers.
- Oudere bewoners moeten dicht bij hun woning kunnen parkeren.
- Mijn woongenot wordt aangetast door het parkeerbeleid.
- Centrumbewoners worden opgezadeld met de problemen; Heel Papendrecht moet de lasten van het centrale, maatschappelijke centrum betalen.

Het parkeerprobleem verschuift

- Veranderingen bij de Pontonniersweg zorgen voor een verschuiving van het parkeerprobleem.
- Door vergunning parkeren in te voeren bij de parkeerplaats aan de Overtoom ontstaat er meer parkeerdruk aan het Bosch.
- Door het nieuwe beleid komt de hele IJspolderweg vol te staan met auto's.
- De parkeerdruk aan de IJspolderweg wordt groter.
- Het parkeerprobleem wordt verplaatst door blauwe zone.
- Het parkeerprobleem schuift door.

Beleidsmatig vergunning parkeren

- Wanneer vergunning parkeren wordt ingevoerd bij de parkeerplaats aan de Overtoom kunnen bezoekers van bewoners aan het Bosch, Boomgaardstraat e.d. niet meer vrij parkeren.

Financieel

- Wij willen niet betalen.
- Een ontheffing/vergunning kost nu € 24,- en ik wil niet meer betalen.
- Alle tekorten worden op de burger afgewenteld.
- Ik ben bereid om te betalen voor een vergunning/ontheffing en ben het dus eens met het voorstel (Pontonniersweg).
- Oudere mensen zijn afhankelijk van visite en nu moet de visite gaan betalen.
- We betalen al OZB en die is hoog genoeg.

Financieel kraskaarten

- Kraskaarten voor visite is een groot minpunt; het jaagt visite weg en is erg duur.
- Prijs van de kraskaarten is wel erg hoog.

IDEE

Beleidsmatig algemeen

- Gemeente moet lasten maatschappelijke functie centrum zelf bekostigen uit algemene middelen.
- Rek de terugverdientijd op.
- Voorstel december door!
- Snelle besluitvorming want het duurt te lang.
- De winkeliers hebben baat bij een aantrekkelijk winkelcentrum. Leg daarom de lasten bij de winkeliers.
- Maak parkeervergunningen en kraskaarten gratis.
- Volg het voorbeeld van gemeente Soest; parkeerkaart met nummer vergunning.
- Parkeerkosten in relatie tot kosten auto.
- Graag parkeerplaats aan de Overtoom laten zoals het nu is.
- Er moet iets gebeuren voor het winkelpersoneel.

Parkeerplaatsen

- Gebruik/verplicht winkeliers om te parkeren bij parkeerterrein van Fokker.
- Winkelpersoneel moet elders parkeren.
- Richt oude locatie Den Briel in als parkeerplaats.
- Ken per huisnummer een parkeerplaats toe.
- Geef de bewoners allemaal een nummer/ vaste parkeerplek aan de Pontonniersweg. Voor de tweede auto moet je dan wel betalen.
- Maak nieuwe parkeerplaatsen achter de flat.
- Er staat een prachtige parkeerplaats bij Fokker overdags leeg. Gebruik die parkeerplaats.

Parkeergarages

- Wanneer parkeergarage goedkoper wordt, gaat dan de bezettingsraad omhoog?
- Laat winkelpersoneel parkeren in de parkeergarages.
- Laat winkeliers meebetalen aan parkeergarage.
- Winkeliers moeten parkeergarage goedkoper maken.
- Maak parkeren gratis voor bewoners.
- Begin met het gratis maken van parkeergarages op hoogtijdagen. Mensen vinden dan sneller een garage.
- Elke koopavond gratis parkeren in de parkeergarages.
- Verlaag de prijs van de parkeergarages.

Parkeervergunning

- Maak parkeervergunning gratis.

Blauwe zone

- Graag blauwe zone op IJspolderweg en op het parkeerterrein aan de Pontonniersweg.
- Liefst blauwe zone bij flats aan de Pontonniersweg.
- Schuif de blauwe zone niet op.
- Breidt de blauwe zone niet uit.

Kraskaarten

- Maak kraskaarten gratis.

Samenvatting reactieformulieren / brieven

Reactie 33

NU

- Alle parkeerplaatsen op de Pontonniersweg zijn van 9.00 uur tot 18.30 uur bezet door medewerkers van het winkelgebied. In deze tijd je parkeerplek verlaten betekent bij terugkomst geen parkeerplek meer. Dit tast het woongenot aan zeker als je op leeftijd bent.

TOEKOMST

- Ik verwacht niet veel verandering bij de Pontonniersweg door het voorgestelde parkeerbeleid.
- Ik zie het huidige probleem niet verminderen als iedereen gemakkelijk een parkeervergunning kan verkrijgen.

IDEE

- Maak blauwe zone bij de Pontonniersweg en maak het ons als bewoners mogelijk een parkeerontheffing aan te schaffen.

Reactie 34

NU

- De parkeerplaatsen aan de Pontonniersweg zijn meestal bezet door het winkelpersoneel. Het begint meestal oom 8.30 uur en duurt tot circa 18.00 uur.

TOEKOMST

- Ik ben bang voor de kosten die wij moeten opbrengen.

IDEE

- Geef het winkelpersoneel een plaats in de parkeergarage.
- Maak aan de Pontonniersweg een blauwe zone en geef de bewoners een vrije plaats.

Reactie 35

NU

- De parkeerplaatsen aan de Pontonniersweg worden de gehele dag in gebruik genomen door winkelpersoneel, winkeliers, bezoekers en door personen die hun auto stallen om met het voetveer naar Dordrecht te gaan. Doordat wij op leeftijd zijn moeten wij regelmatig voor doktersbezoek, specialistenbezoek, bezoek aan pedicure en dergelijke met de auto weg. Bij terugkomst is er dan geen parkeerplaats meer.

IDEE

- Zonder uitbreiden van de vrije parkeerruimte kan er geen bevredigende oplossing komen.
- Houd rekening met de omstandigheden van de bewoners van de Pontonniersweg.
- Houd de geldelijke oplossing als laatste oplossing. Gelet op economische situatie wordt het voor ons ook steeds moeilijker.
- Verbreed de Beatrixstraat door de naastliggende verdieping van de vroegere Geul op te hogen op de gewenste hoogte en benut de gehele bedding voor parkeerplaatsen.
- Verplaats het bushokje aan de Pontonniersweg. Hierdoor komt het achterliggende terrein vrij tot ongeveer het pand aan de Veerдам 21a. Dit terrein kan worden ingericht als parkeerterrein. Dan is gelijk de flessenhals in de Pontonniersweg opgelost. Dit is namelijk een zeer gevaarlijk punt voor fietsers.
- Richt het braakliggend terrein langs de Jachthavenweg in als parkeerterrein. Want deze plek is nu alleen in gebruik als hondenuitlaatplaats.
- Geef de parkeergarage vrij. De kosten zijn dan wellicht in evenwicht.

Reactie 36

NU

1. Telkens als wij weggaan en weer thuiskomen hebben wij geen plek meer om de auto te parkeren aan de Pontonniersweg. Wij moeten dan de auto 3 flats verderop zetten. Gelet op onze leeftijd wordt dit voor ons steeds lastiger.

IDEE

2. Een vaste parkeerplaats/ vergunning voor de mensen die in de flat aan de Pontonniersweg wonen.

Reactie 37

NU

- De parkeerplaats aan de overkant bij de Pontonniersweg is de gehele dag bezet door winkel- en kantoorpersoneel en winkeliers. Als ik met mijn auto weg moet dan kan ik als ik terugkom mijn auto niet meer parkeren. Dan moet ik verderop bij de andere flats aan de Pontonniersweg parkeren. Maar die mensen staan ook graag bij hun flat.
- Met koopavond kan ik na 21.30 uur weer mijn auto terugplaatsen aan de Pontonniersweg.
- Op zaterdag is ook sprake van een parkeerprobleem door mensen die naar Dordrecht gaan en de auto parkeren op het parkeerterrein aan de Pontonniersweg.

TOEKOMST

- Dan verwacht ik nog meer problemen met parkeren aan de Pontonniersweg. Want als het blauwe zone wordt, kan ik maar één uur parkeren.

IDEE

- Graag zou ik een parkeervergunning willen voor de mensen in de Pontonniersweg die nog autorijden.

Reactie 38

TOEKOMST

- Houd het probleem in het centrum en verplaatst het niet. Het wordt een kettingreactie. De Constantijn Huygenslaan/ Veerweg bieden een prachtige ruimte voor parkeerplaats.

IDEE

- Maak de parkeergarage goedkoper in plaats van duurder. Hierdoor komt een toename van het aantal auto's die betalen.
- Laat winkelpersoneel ergens anders parkeren dan aan de Pontonniersweg.
- Geef appartementenbewoners van de Pontonniersweg een eigen parkeerplaats.

Reactie 39

NU

- Er is parkeeroverlast aan de Pontonniersweg door overbezetting auto's van personeel van het winkelcentrum en winkelend publiek.

IDEE

- Geef eigen bewoners aan de Pontonniersweg een eigen parkeerplaats. Eventueel op kenteken.

Reactie 40

NU

- De huidige parkeeroverlast aan de IJspolderweg valt mee.

TOEKOMST

- Als de grenzen verschuiven wordt de parkeerdrukte wel groter aan de IJspolderweg.

IDEE

- Los het parkeerprobleem in de kern op samen met de winkeliers die hier profijt van zullen hebben.
- Zorg voor een laagdrempelig tarief tot gratis parkeren (acties van winkeliers).
- Zorg voor meer parkeerplaatsen op bijvoorbeeld het terrein voor het gemeentehuis.

P.S. Winkeliers Jumbo/Bas en Lidl betalen nu ook al veel parkeergeld aan klanten terug.

Reactie 41

NU

- Er zijn geen parkeerproblemen aan de Pontonniersweg (hoge nummers).

TOEKOMST

- Het parkeerprobleem wordt verschoven en niet opgelost voor de bewoners aan de Pontonniersweg.

IDEE

- Maak de parkeergarages goedkoper en dan is hij altijd vol. Eventueel bepaalde tijden gratis (ook om aan te wennen).
- Laat werknemers die nu parkeren op de parkeerplaats aan de Pontonniersweg parkeren in de parkeergarage De Overtoom die nu leegstaat.
- Laat winkeliers hun eigen problemen oplossen en niet afwentelen op een kleine groep bewoners die ook nog de ouderen zijn.

Reactie 42

TOEKOMST

- Met het nieuwe parkeerbeleid verschuift het probleem (omgeving Pontonniersweg).
- Met een ontheffing kunnen mensen in een groot gebied parkeren en dan staan ze nog voor je deur.

IDEE

- Bouw het grasveld tussen Veerdam en Pontonniersweg om tot parkeerplaats met slagboom en pasjes.
- Heel Papendrecht betaalt iets extra en de parkeergarage wordt voor alle Papendrechtters gratis toegankelijk met pasje. Mensen uit Dordrecht betalen: maar wel een redelijke prijs.

Reactie 43

NU

- Betrokkene heeft een week lang tellingen verricht over het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Deze tellingen zijn bij de reactie gevoegd.
- 's morgens vroeg zijn er parkeerplaatsen vrij aan de Pontonniersweg.
- In ons gebouw aan de Pontonniersweg zijn er bewoners die niet meer kunnen of mogen autorijden. Zij hebben dus geen auto meer. Die parkeerplaatsen worden nu regelmatig door anderen bezet.
- Verlaat een bewoners van de Pontonniersweg een parkeerplaats, dan is die snel door zoekverkeer weer bezet voor de rest van de dag. Kom je terug, dan is er niet dicht bij de woning te parkeren. En uitwijken naar.....? en later op de dag moet de auto weer worden teruggehaald.
- De bewoners van de Pontonniersweg hebben een gemiddelde leeftijd van 74 jaar.

TOEKOMST

- Wanneer de parkeerplaats aan de Pontonniersweg parkeerschijfzone wordt, dan wordt de parkeerdruk bij de flats aan de Pontonniersweg die het dichtst bij het centrum liggen zeer groot. Er zullen niet veel vrije plaatsen overblijven en uitwijkmogelijkheden voor de bewoners zijn haast niet aanwezig.
- Door het nieuwe parkeerbeleid zullen de nu nog vrije plaatsen aan de Pontonniersweg rond circa 9.00 uur snel bezet zijn.

IDEE

- Alle parkeerplaatsen met de postcodes 3353SC, 3353 SE en 3353 SG zouden in het parkeerbeleid betrokken moeten worden om parkeerproblemen voor de bewoners te voorkomen.
- Gebruik een klein deel van het Vondelpark voor de aanleg van een parkeerplaats voor circa 50 of 60 auto's ten behoeve van de werknemers van het winkelcentrum tegen een kleine vergoeding. Toegang via een slagboom en een hek er omheen met een ligusterheg van 1,25-1,50 meter hoog. De indeling van de parkeerplaats is te bepalen door de deskundigen. Waarom het Vondelpark? Er zijn vier lege plekken in de buurt van de Veerweg: 1 De Markt, 2 Den Briel, 3 parkeerplaats aan de Constantijn Huygenslaan en 4 het Vondelpark. De enige plaats waar weinig mensen wonen is in de buurt van het Vondelpark. Daarnaast geeft betrokkene aan dat het Vondelpark nauwelijks wordt gebruikt.

Reactie 44

NU

- Er zijn geen parkeerproblemen aan de Pontonniersweg (nummer 145).

TOEKOMST

- Er komen problemen met ontvangen van meer bezoekers.
- Ook de nu nog vrije beschikbare parkeerplaatsen zullen dan bezet zijn door de werknemers.
- Parkeergarages staan nog steeds leeg.

IDEE

- Laat de werknemers (vrijwel) gratis parkeren op het bovenste parkeerdek van de parkeergarage Overtoom.
- Wijs aan elk bedrijf de helft van het aantal benodigde parkeerplaatsen toe en markeer deze.
- Controleer of gebruik wordt gemaakt van die parkeerplekken. Zo niet, dan na enige waarschuwingen toekennen aan en ander bedrijf dat wel altijd gevulde vakken heeft.

Reactie 45

NU

- In het gedeelte van de IJspolderweg (lage nummers) waar ik woon is momenteel geen parkeerverlast.

TOEKOMST

- Omdat de algemene parkeerplaatsen aan de Pontonniersweg in de blauwe zone komen te liggen, verwacht ik overlast van werknemers van het centrum die nu nog op de parkeerplaats aan de Pontonniersweg parkeren.

IDEE

- Vergroot de blauwe zone tot en met de hele IJspolderweg.

Reactie 46

NU

- Wij kunnen zelf als bewoner niet parkeren omdat het personeel van winkels en bedrijven 's morgens om circa 9.00 uur hun auto bij ons aan de Pontonniersweg (lage nrs.) parkeren en 's avonds om circa 18.00 uur weer vertrekken.
- Oudere bewoners aan de Pontonniersweg durven niet weg om boodschappen of dokters te bezoeken.
- Wordt het parkeerprobleem nu eens eindelijk opgelost want na zoveel bezoeken aan het gemeentehuis word je volgens ons niet serieus genomen.

IDEE

- Geef de bewoners aan de Pontonniersweg een parkeervergunning of blauwe zone.
- Ook wij willen, als het niet anders kan, ook een bijdrage leveren net als in de andere wijken zoals Wilhelminastraat/ Schoolstraat etc.
- Nogmaals maak hier nu werk van en niet allemaal uitstellen.

Reactie 47/Huurdersvereniging 'Buitenwaard'

NU

- Geen noemenswaardige problemen. Alleen bij extra activiteiten in of bij het centrum, zoals de intocht van Sinterklaas, moeten we als bewoners soms elders een parkeerplek zoeken.
- Met de huidige parkeerregulering voor het kernwinkelgebied zijn we daarom als bewoners van het appartementencomplex 'Buitenwaard' niet ontevreden.

TOEKOMST

- Er gaat een verplaatsing van het parkeerprobleem plaatsvinden.
- De gemeente is ons inziens met dit voornemen op de verkeerde weg. Het reguleringsgebied gaat zich op die manier enorm uitbreiden naar IJspolderweg, Dokter Rietveldplein en naar het zuidoostelijk deel van de Pontonniersweg langs de witte flats tot aan de Molenpolder. Gevolg nog meer parkeerregulering.
- De oplossing van het parkeerprobleem moet niet bij de bewoners aan de randen worden gezocht maar in het directe centrum.
- Het hoofdprobleem voor de gemeente vormt het structurele tekort van € 661.000,- bij ongewijzigd beleid. Het is een slechte zaak dit tekort om dat probleem over de rug van de omwonenden op te lossen door middel van een vergunningsysteem. Want de oorzaak van het probleem ligt in ieder geval niet bij de omwonenden.
- Het is duidelijk dat de gemeente er bij het parkeerbeleid niet in is geslaagd om met goede afspraken met de middenstanders een (groter) deel van de auto's van personeel in een parkeergarage te laten stallen. Daarnaast heeft de gemeente een kans laten liggen bij de planontwikkeling omdat dan van alle belanghebbenden wordt verwacht dat ze hun steentje bijdragen. Het is dan ook logisch dat het parkeerbeleid – op zijn zachtst gezegd- geen bijval oogst.

IDEE

- Creëer voor werkgevers en werknemers een gunstiger klimaat door bijvoorbeeld een laag tarief dat pas na een flink aantal jaren (als het economisch weer beter gaat) het gewenste niveau zal bereiken. Zoek in elk geval dáár de oplossing.
- Schrijf een deel van de investering af en spreek daarvoor de gemeentereserves aan zodat ons niet tot in lengte van jaren een tariefsaanpassing achtervolgt.
- Differentieer het tarief van beide garages. Maak het tarief van de Overtoom gunstiger.
- Voer voor beide parkeergarages voor de koopavonden een gratis gebruik in.
- Voer voor het parkeerterrein aan de Overtoom in de blauwe zone betaald parkeren in met één centrale parkeergeldautomaat.
- Mocht de gemeente het instrument van vergunning parkeren tóch voor de Pontonniersweg en omgeving willen inzetten, beschouw de kosten hiervan dan als kosten die rechtstreeks voortvloeien uit de poging van de gemeente om het exploitatietekort terug te dringen. Dus verstrek de vergunningkaarten gratis. Kijk ook eens in Oud-Beijerland.
- Mocht de gemeente toch de bewoners een deel van de kosten van de vergunningkaart willen laten meebetalen, differentieer dan in elk geval het tarief voor de vergunningkaart. Verdeel het gebied in twee zones, namelijk die in het hartje centrum (normaal tarief) en die voor de grote buitenzone van het kerngebied (laag tarief, voor Kraaihoek-midden, Pontonniersweg, IJspolderweg en dergelijke).

Reactie 48

NU

- Overdaad van parkeren op te gering aantal parkeerplaatsen bij de appartementen langs de Pontonniersweg.

TOEKOMST

- Gemeente heeft 100 parkeerplaatsen verwijderd van De markt. Daarom niet het parkeerprobleem verplaatsen naar OZB belaste appartementen met tekort aan parkeerruimten.

IDEE

- Voorzie de parkeergarages van andere automaten en software om parkeren per minuut mogelijk te maken.
- Het parkeren per minuut starten met € 0,02 per minuut en jaarlijks zo nodig verhogen met 15%. Hierbij moet het tarief worden afgestemd op het naar verwachting toenemende gebruik.

- Denkbaar is het tarief van de parkeergarage Overtoom lager te stellen dan voor de parkeergarage De Meent omdat deze garage direct bereikbaar is.
- Verhard het braakliggende terrein aan Den Briel en richt het in als parkeerplaats met omheining en een geautomatiseerde toe- en uitgang. (betrokkene geeft een uitvoerige beschrijving over de mogelijkheden van inrichting). Bestem de parkeerplaats enkel en alleen voor de werknemers van het centrum. Wanneer er nog plaats over is kan aan anderen een vergunning van zes maanden voor deze parkeerplaats worden verleend. Het te hanteren tarief dient lager te zijn dan het tarief voor negen uur overdekt parkeren. De kosten dienen door de werkgevers en of werknemers al dan niet kostendekkend te worden opgebracht.
- Verhard een deel van het Vondelpark tegenover garage Van Wijngaarden (een strook van twee rijen auto's) en richt dit in als parkeerplaats en regel het gebruik zoals bij de parkeerplaats van Den Briel is aangegeven evenals het tarief.
- Het voorgestelde parkeersysteem kan ook gelden voor het parkeerterrein ten oosten van het transformatorhuis aan de Pontonniersweg.
- Omdat er onvoldoende parkeerplaatsen ten behoeve van de appartementen aan de Pontonniersweg zijn is een voorstel om de parkeerplaats aan de Pontonniersweg ten oosten van het transformatorstation te laten bezetten door de bewoners van het appartement aan de overzijde van de Pontonniersweg. Hierdoor ontstaat een tegenovergestelde beweging naar het westen en is het parkeerprobleem aan de Pontonniersweg opgelost.

Reactie 49/V.v.e. 'Buitenwaard'

NU

- Wanneer zuinig wordt geparkeerd is er voldoende parkeermogelijkheid aan de Pontonniersweg ook omdat verschillenden hun garage gebruiken.
- Het enige dat speelt is dat de parkeervakken aan de Pontonniersweg aan de smalle kant zijn. Omdat hierdoor voldoende parkeercapaciteit ontstaat, nemen wij dat graag zoals het is.

TOEKOMST

- Alle mensen betalen door middel van de servicekosten voor het gebruik van het parkeerterrein dus niet een bewoner aan de Pontonniersweg zit te wachten op een parkeervergunning die betaald moet worden.
- Eventuele bezoekers weten altijd wel hun auto ergens te zetten.
- Wij hebben sterk de indruk dat de financiële problemen van de parkeergarage in het centrum de motivatie is van de nieuwe voorstellen van het parkeerbeleid.

IDEE

- De toekomstige nieuwbouw in het centrum zal de parkeerbehoefte groter maken. Contracten met eigenaren van wooncomplexen en winkels over voordeliger gebruik van de parkeergarage zal de verkoop van onroerend goed en het garagegebruik bevorderen.
- Hetzelfde geldt voor winkelcentrum De Meent.
- Herzie grondig het voorstel van het parkeerbeleid.
- De kwestie van de parkeervergunningen bij de woningen aan de Pontonniersweg moet helemaal van tafel.

Reactie 50

NU

- Er zijn geen parkeerproblemen bij de Pontonniersweg.

TOEKOMST

- Voor het wooncomplex Buitenwaard is het helemaal niet nodig om vergunning parkeren in te voeren omdat er zelden op het parkeerterrein door niet bewoners wordt geparkeerd.
- De bewoners van het complex Buitenwaard betalen al via de servicekosten voor parkeergelegenheid. De kans dat de bewoners buiten dit gebied parkeren is klein. Vergunningsregeling is dus niet nodig.

IDEE

- Werk hard aan oorzaak van de voorstellen: het financieel weer gezond beheren van de parkeergarage.

- Bied winkeleigenaren en publiek voordelige mogelijkheden aan voor gebruik van de parkeergarage.
- Nieuwbouw van woningen en winkels zal parkeerbehoefte vergroten. Speel daar efficiënt en zakelijk handig op in. Dan zijn andere inkomsten zoals vergunningen niet nodig en betalen alleen de gebruikers en niet teveel voor de parkeergarage.

Reactie 51

NU

- Nu geen parkeerproblemen (postcode 3353 SE).

TOEKOMST

- Veel zeer ontevreden mensen. Het lijkt wel of de overheid niet anders weet te verzinnen dan mensen tegen zich in het harnas te jagen.
- Geldklopperij en lastenverzwaring! En dan dat geleuter over 'eerlijk verdelen'. Het lijkt wel een kopie van die zwetskousen in Den Haag.

IDEE

- Houd onmiddellijk op met die gekkigheid.

Reactie 52

Vragen:

- Wij hebben een eigen garage. Hoe ga ik om met mijn gasten?
- Parkeren voor eigen garage kan/ mag dit?
- Hoe is het voor een caravan geregeld die tijdelijk (volgens APV drie dagen) op een parkeerplaats mag staan?
- Visite gaat nu een paar straten verder parkeren. Het probleem verplaatst zich dus. Is hier wel rekening mee gehouden?
- Hoe is de handhaving geregeld?
- Wil graag van politieke partijen stellingname weten (volgend jaar verkiezingen).
- In onze WOZ waarde van de woning is toch het zogenaamde woongenot meegenomen (parkeren)?
- Hoe wordt het parkeren geregeld van werkbusjes als er onderhoud plaatsvindt in het appartementencomplex?

2.4 Woensdag 3 april 2013, bewoners omgeving 't Eiland en Merwehoofd

Samenvatting opmerkingen tijdens gespreksavond

NU

Beleidsmatig algemeen

- Aan de Slobbengorskant ontbreekt het bord voor woonerf ten behoeve van het Merwehoofd.
- Mag je parkeren aan het Merwehoofd? Antwoord is nee. Op een woonerf mag alleen in de vakken met een p worden geparkeerd.

Financieel

- De markt is afgesloten om parkeergarages rendabeler te maken.

Geen parkeerproblemen

- Havenstraat heeft geen parkeerprobleem.
- Huidige situatie in de Wilhelminastraat is geen probleem.
- Kazernestraat heeft geen parkeerprobleem
- De blauwe zone aan de Eilandstraat geeft geen problemen.
- Parkeren op parkeerplaats hoek Veerdam/ Eilandstraat is overdag geen probleem.
- Eilandstraat kent relatief weinig overlast alleen wel parkeeroverlast bij evenementen in Dordrecht.
- Overdag geen parkeerprobleem aan de Julianastraat.

Wel parkeerproblemen

- Plein bij Veerdam met name 's avonds en bij mooi weer of bij evenementen is er sprake van parkeeroverlast.
- De Houthaven heeft maar twee extra parkeerplaatsen. Je wordt streng bekeurd als er buiten de vakken wordt geparkeerd. Het bezoek kan zijn auto niet kwijt en er is geen uitwijkmogelijkheid.
- Er wonen circa 30 gezinnen aan de Houthaven. De situatie is al vijf jaar gaande en is nog steeds niet opgelost; er zouden op de Slobbengors parkeerplaatsen bijkomen.
- Op het Aviolandaplein is sprake van parkeeroverlast.
- Bij evenementen kan ik mijn auto niet kwijt op de parkeerplaats hoek Veerdam/Eilandstraat.

TOEKOMST

Beleidsmatig algemeen

- Havenstraat: geen goed gebruik van vrije ruimte overdag.
- Het beleid is oneerlijk voor mensen die geen oprit hebben.
- Het parkeerprobleem vs te hoge kosten om jullie tekorten aan te vullen.
- Het plein aan de Veerdam zal nog voller raken.
- Houthaven: door vergroting van blauwe zone ontstaat er nog meer parkeerdruk.
- Bij de Kazernestraat ontstaat door het nieuwe beleid mogelijk een probleem.

Beleidsmatig vergunning parkeren

- De Eilandstraat heeft wel problemen met het vergunning parkeren.

Financieel

- Het is oneerlijk dat mensen die kunnen parkeren op eigen terrein en overig Papendrecht niets hoeven te betalen en de centrumbewoners wel.
- De parkeervergunning en ontheffing zijn veel te duur.
- Kraskaarten voor bezoek en hulpverleners en klanten te duur.
- Julianastraat: je betaalt voor jezelf en straatgenoten terwijl er nauwelijks plek is.
- Goed handhaven kost veel geld.
- Kraskaarten zijn erg duur.
- Je jaagt mensen het winkelcentrum uit door per uur te laten betalen in de parkeergarage.
- Waarom alleen de mensen in het centrum de dupe voor het tekort van de parkeergarage?
- Het parkeerbeleid zorgt voor de Havenstraat voor een verhoging van de prijzen in verband met het kraskaartensysteem.

- Waarom zo'n grote prijsverhoging voor vergunning/ ontheffing? De verhoging is onacceptabel.
- Is het financiële plaatje oplossen of oplossen van het parkeerprobleem?
- Het Aviolandplein gaat nog voller lopen omdat de tarieven te hoog zijn.

Handhaving

- Er zijn veel extra controleurs en mensen nodig om het parkeerbeleid te handhaven.

IDEE

Beleidsmatig algemeen

- Laat de situatie in de Julianastraat zoals het nu is.
- Laat de situatie in de Eilandstraat zoals het nu is.
- Laat de situatie in de Wilhelminastraat zoals het nu is.
- Houthaven: parkeerbeleid zo laten.
- Hoek Eilandstraat/ Veerdam meenemen in het parkeerbeleid.
- Laat de hoek Eilandstraat/Veedam zoals het nu is.
- Huidige situatie handhaven. Er zijn nauwelijks problemen.
- Graag het speelveldje aan het Beatrixplantsoen als speelveldje blijven gebruiken.
- Halveer het speelveldje in half parkeren en half speelveldje.
- Mensen die werken in winkelcentrum parkeren in de blauwe zone. Mensen die komen winkelen in de parkeergarage.

Parkeerplaatsen

- Wanneer Fokker gaat verbouwen komt er mogelijk een parkeergarage op eigen terrein van Fokker. Hierdoor komen parkeerplaatsen vrij.
- Maak de Markt weer open.
- Stel de Markt gedeeltelijk weer beschikbaar voor parkeren. Dit is ook weer levendiger.
- Leg bij Slobbengorsweg parkeerplaatsen aan.
- Langs de voetbalvelden is nog parkeerruimte.
- Parkeerplaatsen maken van Beatrixplantsoen.

Parkeergarages

- Lagere tarieven in de parkeergarages.
- Werknemers tegen gereduceerd tarief in de parkeergarage.
- Maak eerste uur parkeren duurder. Het eerste uur wordt het meest benut.
- Real time parkeren in parkeergarages.

Financieel

- Regeling voor bedrijven en bewoners laten gelden. € 40,- voor Eiland en € 20,- voor parkeergarage.
- Mensen die nu nog niets betalen voor ontheffing/ vergunning niet in een keer het volle bedrag laten betalen maar starten met een lager tarief.

Parkeervergunning

- Havenstraat geen vergunning parkeren maar blauwe zone.
- Niet meer vergunningen uitschrijven dan dat er plaatsen zijn.

Blauwe zone

- Betrek de parkeerplaats hoek Veerdam/ Eilandstraat bij het blauwe zone gebied.
- Vergroot blauwe zone Eilandstraat.
- Meer flexibiliteit over de 24 uur van een dag invoeren. Blauwe zone alleen tijdens werktijden. Hierdoor wordt de ruimte beter benut.
- Havenstraat graag blauwe zone.

Handhaving

- Laat de boel zo anders meer handhavers nodig en dat kunnen we niet betalen.

Samenvatting reactieformulieren / brieven

Reactie 53

NU

- De vrije parkeerruimte nabij ons appartement aan het Merwehoofd is te beperkt om de behoefte te dekken. Er is sprake van parkeerdruk door de aanwezigheid van Willaerts en de waterbus.
- Zelf hebben wij parkeerruimte onder ons appartement aan het Merwehoofd maar vooral op vrijdagavond is het voor onze bezoekers vrijwel onmogelijk een vrije parkeerplaats te vinden.

TOEKOMST

- Wanneer het geplande restaurant op de hoek Merwehoofd/ Slobbengors daadwerkelijk gaat functioneren dan zal de parkeersituatie alleen maar verergeren.
- Door het invoeren van blauwe zones of betaald parkeren wordt het parkeerruimte probleem niet opgelost. Dat blijft hetzelfde.
- Wij denken dat de voorgestelde prijsverhogingen en verlies van vrije parkeerplaatsen volkomen averechts zullen gaan werken. De consument zal uitwijken naar de supermarkten in de andere wijken. Dit gaat ten koste van de supermarkten in De Meent. De tekorten op de verkeerd geplande parkeergarages zal alleen maar toenemen en De Meent wordt een toevluchtsoord voor klasse C winkelketens. Een beweging die overigens nu al zichtbaar is.

IDEE

- Vergroot het vrije parkeeraanbod nabij de waterbus en Grand Café Willaerts.
- Creëer meer vrije parkeerruimte rondom De Meent.
- Denk nog eens heel goed na over een samenhangend beleid om De Meent levensvatbaar te houden en de omwonenden tevreden over de parkeermogelijkheden. Dit zal wellicht geld kosten.
- U moet goed overwegen of op de langere termijn het effect van uw voorgestelde parkeerbeleid geen groter nadelig effect zal hebben dan wellicht nu mogelijke oplossingen.
- Wij willen graag meedenken over het vinden van oplossingen.
- Verklein de ruimte op de Markt. Voor een gezellige markt met gebruikswaarde is de huidige oppervlakte te groot.
- Stel ruimtes in parkeergarages beschikbaar aan de bewoners die rond De Meent wonen en stel hun parkeerplaats beschikbaar als vrije parkeerplaats.
- Zoek oplossingen die gericht zijn op daadwerkelijke oplossing van de parkeerproblematiek en de vitaliteit van De Meent.
- Zoek creatieve oplossingen.

Reactie 54

VERZOEK

- Graag een zebrapad Veerdam-Pontonniersweg.
- Graag een zebrapad Eilandstraat-Pontonniersweg.

Reactie 55

NU

- Geen parkeerprobleem aan de Wilhelminastraat.

TOEKOMST

- Ik vind de kostenstijging een probleem. Wij hebben twee auto's. De totale kosten worden € 186,-. Dit betekent een verhoging van € 136,20.
- Een familielid komt een aantal keer per week voor een kort bezoek. Tot nu toe voldeed de parkeerkaart. Door het voorgestelde beleid worden we op kosten gejaagd omdat we een kraskaart moeten gaan gebruiken. Uitgaand van vier bezoeken per week kost dit € 239,20. Dit vind ik ongehoord!

IDEE

- Laat alle Papendrechtse bewoners aan de tekorten van de parkeergarages meebetalen.
- Schaf het gebruik van de parkeerkaart niet af voor bezoekers van bewoners van het centrum. Dit zou een gebaar zijn waarmee ook de thuiszorg gebaat is.

Reactie 56

NU

- Overvolle parkeerterreinen (omgeving Aviolandaplein).

TOEKOMST

- Dit beleid zal er toe leiden dat het probleem zich uitbreidt naar plekken waar nu al weinig plaatsen zijn. Gevolg: over een aantal jaren uitbreiding van deze gebieden voor vergunninghouders waardoor er meer kosten komen voor de bewoners.
- De parkeerproblemen zullen verplaatsen omdat mensen blijven zoeken naar goedkope parkeermogelijkheden. Zeker in een dorp waar veel 'aan te lopen' is.

IDEE

- Verlaag de tarieven van de parkeergarages.
- Breid de blauwe zones op bepaalde tijden uit.
- Verdeel de kosten beter door bijvoorbeeld belastingverhoging voor autobezitters.
- Verlaag de parkeertarieven voor klanten winkelgebied want dit is ook goed voor werkgelegenheid bij de winkels.

Reactie 57/Mol Assurantiën

NU

- De Eilandstraat heeft geen probleem.

IDEE

- Verstrek niet alleen de bewoners op de Eilandstraat een vergunning maar ook de bedrijven (twee stuks maar), als je toch het beleid gaat aanpassen.
- Voor de klanten van ons bedrijf aan de Eilandstraat is de parkeerschijf voldoende.
- De Eilandstraat heeft geen probleem, maak die dan ook niet.

Reactie 58

NU

- Er zijn geen parkeerproblemen aan de Eilandstraat.

TOEKOMST

- Het aangrenzende gebied van de Eilandstraat wordt vergunning parkeren. Hierdoor komt parkeerverlast op het deel achter de muziektent dat blauwe zone blijft.

IDEE

- Behoud de blauwe zone voor de Eilandstraat.
- Geen parkeervergunningsstelsel voor het hele eiland.
- Indien toch vergunningensysteem onoverkoombaar is dan het zuidelijk deel achter de muziektent ook parkeervergunning maken (dit gedeelte is nu nog blauwe zone). Dus alleen Kazernestraat blauwe zone (parkeervakken).

Reactie 59

NU

- Geen parkeerprobleem aan de Eilandstraat.

TOEKOMST

- Hoge kosten voor bewoners van de Eilandstraat.
- Bezoek is financieel zeer belastend.
- Afname bezoekers De Meent.
- Toename langparkeerders die werkzaam zijn op De Meent in de Eilandstraat.

IDEE

- Handhaaf de bestaande blauwe zone in de Eilandstraat.
- Breid de blauwe zone uit met de Havenstraat, de hele Eilandstraat ook bij de flat.

Reactie 60

NU

- Er zijn geen parkeerproblemen in de Eilandstraat. Hooguit in de Havenstraat.

TOEKOMST

- De gemeente is tegen betaald parkeren op straat maar hoe valt dit te rijmen dat centrumbewoners wel moeten betalen om op straat te parkeren.
- Moeten de centrumbewoners betalen voor de mensen die hier komen winkelen/
- Ook de visite van de bewoners van de vergunninghouders moeten betalen voor parkeren op straat.
- De bewoners die in het vergunningengebied wonen en toevallig een garage of oprit hebben hoeven dus geen vergunning aan te vragen want zij parkeren niet op straat. Over ongelijkheid gesproken.
- De verhoging van de kosten van een parkeervergunning bedraagt 300% en voor een tweede auto 400%. Daarnaast de aanschaf van bezoekerskaarten à 28,95 voor 25 kaarten. Als ik een dag per week een dagdeel iemand op bezoek heb, kost me dat nog eens €60,-. En hoe moet dat met mensen die bij mij komen voor een reparatie of de zorgverleners? Is dit allemaal niet erg veel? Zeker als u tegen betaald parkeren op straat bent?
- Op de Constantijn Huygenslaan is parkeeroverlast door werknemers van het winkelcentrum. Als dit plein ook een blauwe zone wordt, kunnen de werknemers er niet meer staan. Voor hen zal dan een oplossing moeten worden in het verlenen van bijvoorbeeld een vergunning om te parkeren in een van de garages tegen een redelijk tarief.
- Hoe de O.C.D. komt aan de uitkomsten is mij een raadsel. Ik heb nog nooit aan een enquête van de O.C.D. deelgenomen en ik doe dagelijks mijn boodschappen in het centrum. Dus wie er nu ondervraagd is, is niet duidelijk maar zeker niet de bewoners van de Eilandstraat.
- Het tekort van de parkeergarages afwentelen op de bewoners die toevallig in het centrum wonen is niet te accepteren.
- Bij de winkelcentra Wilgendonk en Westpolder kan wel gratis worden geparkeerd. Waarom dan in het centrum zo'n dure parkeergarage?
- Wanneer de blauwe zone wordt verkleind betekent dit inkomstenderving voor het winkelcentrum. De bewoners van de kleinere zone hebben dan nog steeds een ontheffing van €24,90 terwijl de buurman in dezelfde straat maar net buiten de kleinere blauwe zone opgezadeld wordt met een vergunning van €78,-. Hoezo gelijkheid.

IDEE

- Handhaaf de huidige blauwe zone in de Eilandstraat.
- Los het parkeerproblemen in de Havenstraat en Constantijn Huygenslaan op door invoering van een blauwe zone.
- Handhaaf het huidige vergunningsstelsel voor de blauwe zone en verlenen ervan aan het uitbreidingsgebied.
- Maak aanpassingen voor parkeren van de werknemers van het winkelcentrum.
- Pas het tarief van de parkeergarages aan. Voor het eerste uur betaalt men een basistarief en daarna niet meer per uur maar bijvoorbeeld per kwartier of tien minuten. Dit is ook veel beter voor de winkeliers omdat klanten langer blijven.
- Denk ook aan de winkels, horeca, dienstverlenende bedrijven en zorgverleners die net buiten de verkleinde blauwe zone (komen) te zitten.
- Pas het parkeerbeleid aan en houd rekening met de wensen van de centrumbewoners en geef toe dat het voorgestelde parkeerbeleid volkomen onjuist is en indruist tegen alle vormen van gelijkheid en het betaald parkeren op straat.
- Leg het parkeerbeleid eerst voor aan de commissie Ruimte en de bewoners voor tot invoering wordt overgegaan.

Reactie 61

NU

- Voor ons geen parkeerproblemen aan de Eilandstraat.
- Jammer dat de Havenstraat geen blauwe zone is anders konden wij voor de deur parkeren.

TOEKOMST

- Terugloop winkels en bezoekers De Meent.
- Bezoek krijgen wordt vreselijk duur.
- Jaarlijkse kosten nemen enorm toe.
- Last van parkeren wordt gedragen door kleine groep inwoners van Papendrecht.

IDEE

- Parkeren op het Eiland zo laten.
- Breid blauwe zone uit met Havenstraat.
- Betaal parkeren in centrum uit de gemeentelijke middelen zodat de kosten eerlijk over alle burgers van Papendrecht worden verdeeld.

Reactie 62

NU

- Betrekkelijk weinig parkeerproblemen in de Havenstraat. Het komt nagenoeg niet voor dat ik in een andere straat moet parkeren.
- Personeel van winkels en Fokker parkeren wel in de Havenstraat.

Reactie 63

NU

- Weinig parkeerproblemen in de Havenstraat.

TOEKOMST

- Verhoging kosten parkeren terwijl ik nu geen kosten heb.
- Kraskaart is veel te duur.

Reactie 64

NU

- Hoek Slobbengorsweg is druk met tennisklanten.

IDEE

- Mogelijk langs Slobbengorsweg extra parkeerplaatsen creëren.

Reactie 65/Ronald Verkeersopleidingen Nederland

NU

- Geen parkeerproblemen aan de Kazernestraat.

TOEKOMST

- Wij verwachten dat de parkeerplaatsen bij de Kazernestraat vol zullen staan met vergunninghouders. Dus geen parkeerplaatsen meer voor ons. Dit is voor de uitvoering van ons bedrijf een groot probleem.

IDEE

- Laat de situatie zoals het nu is aan de Kazernestraat.
- Maak van de grasvelden aan de Kazernestraat en achter de shoarmatent parkeerplaatsen zodat bedrijfsleven en centrumbewoners ontlast worden.

Reactie 66

NU

- Op dit moment zijn er relatief weinig problemen aan de Veerdam.
- De blauwe zone aan de Veerdam werkt goed.
- Kort parkeren door middel van parkeerschijf werkt goed voor winkelend publiek, bezoekers museum, bezoekers tandarts en bezoekers van het restaurant.

TOEKOMST

- Uit bladzijde 14 van de concept-nota Parkeerbeleid Centrum 2013 maak ik op dat werknemers binnen het centrum de mogelijkheid krijgen om een parkeervergunning aan te schaffen voor enkele gedeelten in het parkeervergunningengebied. Vraag is nu of dit ten koste gaat van de parkeerplaatsen van de bewoners en gebeurt dit op de Veerdam?
- De prijsverhoging van een vergunning van €25,- naar €78,- of €108,- of €240,- vind ik gigantisch.
- De kosten voor bezoekers in het centrum stijgen met 15%. Waarom moeten de kosten voor bewoners met minimaal ruim 200% stijgen? En nog steeds geen garantie op een parkeerplaats.
- Het voelt als 'ordinair zakken vullen' ten koste van de bewoners die niet gevraagd hebben om een nieuw winkelcentrum.

2.5 Donderdag 4 april 2013, bewoners omgeving Constantijn Huygenslaan, Erasmusplein en Da Costastraat

Samenvatting opmerkingen tijdens gespreksavond

NU

Beleidsmatig algemeen

- Er wordt steeds meer groen weggehaald om te parkeren.
- Elimkerk heeft geen uitnodiging ontvangen voor bewonersavond(en).
- Er worden meer parkeervergunningen afgegeven dan dat er plaatsen zijn (omgeving Markt).

Financieel

- Bedrijf in Brederodehuis is zich ervan bewust dat zij parkeeroverlast bezorgen aan woonomgeving maar geeft aan dat parkeren voor de werknemers te duur is.

Geen parkeerproblemen

- Flat Constantijn Huygenslaan lage nummers heeft geen parkeerprobleem.
- Veel mensen parkeren nu op tijdelijke parkeerplaats aan de Constantijn Huygenslaan.
- Niet iedereen ervaart parkeeroverlast in de huidige blauwe zone.
- Elimkerk maakt naar tevredenheid gebruik van de parkeerplaatsen van de Constantijn Huygenslaan. Het is noodzakelijk dat kerkbezoek dat slecht ter been is dichtbij kan parkeren.
- Er is geen parkeerprobleem bij de Vossiusstraat door parkeerplaatsje nabij de Vondellaan.

Wel parkeerproblemen

- Vossiusstraat en Heinsiusstraat zijn woonerven hier mag niet buiten de vakken worden geparkeerd. Dit gebeurt nu wel.
- De Veerweg heeft ondanks parkeerontheffing parkeeroverlast van de bewoners van de Marktmeester.
- De Veerweg heeft ondanks parkeerontheffing parkeeroverlast van de bewoners van de Veerpromenade die maar één parkeerplek hebben in de parkeergarage.
- De Veerweg heeft ondanks parkeerontheffing parkeeroverlast door de winkeliers.
- De Veerweg heeft vooral 's avonds en ook 's nachts parkeeroverlast. Er is dan geen parkeerplek meer en dit levert een onveilige situatie op omdat je een eind van de woning moet gaan parkeren.
- Er is parkeeroverlast door de werknemers van Van der Vorm bij de Constantijn Huygenslaan lage nummers.
- De parkeeroverlast komt door de werknemers.
- Bedrijven parkeren nu net buiten de blauwe zone.
- Overlast van parkeren caravan/suikerspinkraam aan de Marnixstraat.
- Parkeren van de dwarsstraten op de Constantijn Huygenslaan is afhankelijk van mogelijkheid tot parkeren aan de Constantijn Huygenslaan.
- Bewoners van de P.C. Hoofllaan kunnen hun auto niet kwijt. Zij hebben alleen parkeerplek op de kopse kanten.
- Op de hoek Noordersingel/P.C. Hoofllaan kun je doordeweeks niet parkeren.
- Gelet op de duur van de kerkdiensten moeten bezoekers van de Elimkerk vaak een parkeerplek zoeken buiten de blauwe zone.

Handaving

- Het niet mogen parkeren op de woonerven van de Heinsiusstraat en Vossiusstraat wordt onvoldoende gehandhaafd.

TOEKOMST

Beleidsmatig algemeen

- Op kaart is niet zichtbaar of blauwe zone naar Vondellaan wordt uitgebreid.
- Wat gebeurt er met de Heinsiusstraat en omgeving in het nieuwe beleid?
- Is het nodig zo'n groot gebied te betrekken bij het parkeerbeleid?
- Is er een evaluatiemoment ingebouwd in het parkeerbeleid?
- Wat gaat er gebeuren met de parkeersituatie op de woonerven?

Het parkeerprobleem verschuift

- Hoe strenger het parkeerbeleid wordt, des te groter de olievlek van het probleem.
- Wanneer vergunningplicht wordt ingevoerd aan de Constantijn Huygenslaan verhoogt dit de parkeerdruk zodanig aan de Camphuisstraat en aan de Vossiusstraat dat daar geen parkeerplek meer overblijft voor de bewoners.
- Voor de tweede auto of derde auto wordt meestal geen parkeervergunning aangevraagd en die auto wordt elders, net buiten de zone geparkeerd.

Beleidsmatig vergunning parkeren

- De parkeergarages zijn op zondag gesloten. De rest wordt vergunning parkeren. Waar moet men dan op zondag parkeren?
- Als de Veerweg vergunning parkeren wordt waar gaan dan de mensen aan de Marktmeester parkeren?
- Is parkeervergunning voor dag en nacht?
- De parkeervergunning geldt voor de hele week terwijl de parkeergarages op zondag gesloten zijn.
- De parkeervergunning kost een hoop geld.

Financieel

- Veel geld voor de parkeervergunning.
- Het kost de bedrijven/werkgevers veel geld om alle parkeervergunningen te betalen.
- Werknemers met een klein salaris moeten gaan betalen voor parkeren terwijl ze van de auto afhankelijk zijn en geen alternatief voorhanden hebben.
- De kosten van een parkeervergunning zijn veel te hoog. De berekening klopt niet. Betrokkene wil graag berekening op papier zien.
- Tarieven voor werknemers mogen/kunnen niet lager zijn dan voor bewoners.
- €6,50 per maand is niet op te brengen voor mensen met huursubsidie etc.
- Is tarief voor blauwe zone gelijk aan tarief voor vergunning parkeren?
- Veels te hoge kosten.
- Gaat personeel hetzelfde betalen als de bewoners of komt er personeel parkeren.
- Centrubewoners moeten gaan betalen voor een ander.
- Waarom wordt financieel probleem afgewenteld op de centrubewoners en niet op alle inwoners van Papendrecht.

Kraskaarten

- Moet bij vergunning parkeren al het bezoek gebruik maken van kraskaarten?

IDEE

Beleidsmatig algemeen

- Verzorg een evaluatiemoment na 8 à 10 maanden om knelpunten te signaleren en plannen bij te stellen.
- Geef aan iedereen in Papendrecht een gratis parkeervergunning en laat iedereen meebetalen aan het probleem.
- Kijk ook eens hoe ze het doen in Rotterdam en Dordrecht.
- Geen parkeermaatregel in de Da Costastraat (Zit geen voornemen daartoe in het parkeerbeleid).
- Laat gehandicapten een invalideparkeerplaats aanvragen.
- Maak op zondag parkeren mogelijk voor bezoekers Elimkerk.
- Bewoners willen best parkeervak zelf verven. Kost de gemeente geen geld.
- Zorg voor betaald straat parkeren.

Parkeerplaatsen

- Waarom worden de 28 parkeerplaatsen achter de Constantijn Huygensflat niet toegankelijk gemaakt voor iedereen?
- Laat de 28 lege parkeerplaatsen aan de Constantijn Huygenslaan gebruiken door bewoners van de marktmeester en Veerpromenade in plaats van de Veerweg.
- Graag paaltje voor parkeerplek. Want als betrokkene €6,50 moet betalen voor parkeerplek dan wil hij graag ook een eigen parkeerplaats.
- Maak van Den Briel een parkeerterrein met slagboom en laat daar betaald parkeren.

- Gooi het marktterrein weer open voor de auto's.

Parkeergarages

- Laat voor het parkeren in de parkeergarages het eerste uur betalen en het tweede uur gratis. Dit is goed voor de winkels en voor het winkelend publiek.
- Laat werknemers van De Meent gereduceerd tarief betalen voor de parkeergarage aan de Overtoom.
- Maak de parkeervergunning gratis voor de bewoners die er recht op hebben.
- Stel de parkeergarage 24 uur en 7 dagen per week open dit lost het parkeerprobleem op de zondag op.
- Geef de werknemers een parkeervergunning voor de parkeergarages.
- Betalen met vast bedrag voor het eerste uur en daarna per vijf minuten.
- Verlaag het tarief van de parkeergarages (realtime parkeren).
- Laat Van der Vorm een parkeerdek bouwen op eigen terrein ten behoeve van het parkeren van zijn eigen personeel.

Financieel

- Ga in overleg met de winkeliers over vergoeding aan klanten om prijsstijging te compenseren.
- Kom werknemers/ werkgevers tegemoet in de parkeerkosten.
- Toon de berekening van de kostprijs van een parkeervergunning.
- Maak de ontheffingen/vergunningen voor parkeren op straat duurder dan voor in de parkeergarage.

Parkeervergunning

- Geef niet meer vergunningen uit dan dat er parkeerplaatsen zijn.
- Geef vergunning aan 50 bewoners als er 55 parkeerplaatsen zijn. De vijf overgebleven plaatsen kunnen dan gebruikt worden door verzorgers en dergelijke.
- Graag parkeervergunning ten behoeve van flats aan de Constantijn Huygenslaan in verband met veel ouderen die slecht ter been zijn. Dus alleen parkeren ten behoeve van de bewoners en niet voor de werknemers. De overgebleven parkeerplaatsen mogen in de blauwe zone.
- Er is verdeeldheid onder de bewoners van de Constantijn Huygensflats over parkeervergunning of blauwe zone. 60% wil parkeervergunning en 40% wil blauwe zone.
- Maak de parkeerstroken die liggen tegen de zijstraten van de Constantijn Huygenslaan geschikt voor vergunning parkeren.
- Maak de parkeervergunning gratis voor de bewoners die er recht op hebben.
- Maak het hele blauwe vlak op de kaart parkeren voor vergunninghouders. Hierdoor moeten bezoekers allemaal in de parkeergarage gaan parkeren. Dan vindt er ook geen verschuiving van het probleem plaats zoals bij de Constantijn Huygenslaan.
- Inventariseer welke bewoners een auto hebben en geef zoveel parkeervergunningen af. De rest blauwe zone houden voor hulpdiensten, doktoren etc.
- Graag ook vergunning parkeren voor de bewoners van de P.C. Hooftlaan.
- Geef meer parkeervergunningen per bedrijf af. De huidige twee vergunningen per bedrijf zijn te weinig.
- Bied mensen die buiten het vergunningengebied wonen de mogelijkheid tot aanschaf van een parkeervergunning.
- Ook parkeervergunning afgeven aan mantelzorger.
- Maak het parkeerterrein aan de Overtoom alleen voor werknemers.

Blauwe zone

- Maak liever de hele Constantijn Huygenslaan blauwe zone.
- Liever blauwe zone want parkeervergunning kost veel geld en ouderen hebben niet veel geld.
- Maak van de zijstraten van de Constantijn Huygenslaan blauwe zone om het parkeren in de woonerven tegen te gaan.

Kraskaarten

- Maak bezoekerskaarten
- Zorg dat de kraskaarten onbepaald geldig zijn (dus niet geldig in een bepaald jaar).
- Maak het mogelijk dat als de kraskaarttijd nog niet is verlopen je gewoon even weg mag uit het gebied en je dan binnen de tijd weer terugkeert je gewoon weer mag parkeren op de oude kraskaart in hetzelfde gebied.

- Kan ik korting krijgen als ik voor een heel jaar kraskaarten koop (kraskorting).

Handhaving

- Zorg voor meer handhaving.

Bebording

- Zorg voor een betere bewegwijzering naar parkeergarage De Overtoom zodat deze beter benut gaan worden en hierdoor op straat meer parkeerplaatsen vrijkomen.

Samenvatting reactieformulieren / brieven

Reactie 67

NU

- Wel een parkeerprobleem
- College heeft slecht voorbeeld gegeven door het marktplein te sluiten voor parkeren. Sindsdien is voor de flats aan de Constantijn Huygenslaan een parkeerprobleem voor bewoners met een parkeermachtiging.

TOEKOMST

Algemeen

- Een nog groter parkeerprobleem aan de Constantijn Huygenslaan dan als nu al het geval is.
- Financieel
- Als het parkeerprobleem hetzelfde blijft of groter wordt, is het onverstandig de leges voor de parkeermachtiging te verhogen.

IDEE

Algemeen

- Waar moeten straks de 28 nieuwe bewoners van de Marktmeester naar toe?
- Parkeergarage
- Blijf bij de beloften om een parkeergarage te bouwen bij de flats van de Constantijn Huygenslaan die tegen een schappelijke beloning wordt verhuurd.

Reactie 68/Elimkerk

NU

- De Elimkerk geeft een gespecificeerd overzicht van de activiteiten die plaatsvinden in de Elimkerk. Behalve de vakantieperiode is er gemiddeld iedere dag een kerkelijke activiteit en zijn er personen in de kerk aanwezig.
- Naast leden uit Papendrecht komen leden uit ons omliggende Drechtsteden en voor de zondagse dienst ontvangt de kerk ook vaak gasten.
- De kerk adviseert haar leden te lopend of fietsend te komen. Bij slecht weer komen er meer mensen met de auto en de oudere leden komen met een auto.
- Doordat de parkeerplaatsen aan de Markt zijn vervallen, wordt gebruik gemaakt van de parkeerplaatsen aan de Constantijn Huygenslaan.
- De parkeerplaatsen bij de bibliotheek zijn vaak bezet; ook op zondag vanwege familiebezoek van mensen die aan de Markt wonen of mensen die een restaurant bezoeken in het centrum.
- Wanneer de parkeerplaats bezet is, is het lastig mensen die slecht ter been zijn dichtbij de kerk te brengen omdat dan achteruit de parkeerplaats moet worden afgereden. Bovendien is het dan druk vanwege meerdere auto's die mensen moeten brengen.
- Een doorn in het oog zijn de verzamelcontainers bij de parkeerplaats bij de bibliotheek.
- De Elimkerk is dankbaar dat met het huidige parkeerbeleid in uitzonderlijke gevallen zoals een rouwdienst er een goed contact is met de gemeente en er afspraken gemaakt kunnen worden.

TOEKOMST

- Waar moet geparkeerd worden door onze leden en bezoekers van de Elimkerk wanneer het vergunning parkeren wordt ingevoerd aan de Constantijn Huygenslaan.

- Het is vreemd dat de auto van onze leden en gasten van de Elimkerk veel verder moeten parkeren om vervolgens te lopen over lege parkeerplaatsen om bij de kerk te komen als gevolg van het vergunning parkeren.
- De Elimkerk is geen commercieel bedrijf en heeft geen werknemers en hebben geen bewoners.
- Hoe moet de Elimkerk aan gasten kenbaar maken dat gewerkt moet worden met kraskaarten.
- Het overgrote deel van de bezoeken aan de Elimkerk duurt 1,5 a 2,5 uur.
- De afstand tussen een parkeergarage en de Elimkerk is te groot voor een groot deel van de bezoekers van de Elimkerk.
- De activiteiten van de Elimkerk zijn meestal buiten de kantoor/winkeltijden en leveren voor zover de Elimkerk weet geen parkeeroverlast op voor bewoners c.q. winkelend publiek.

IDEE

- De Elimkerk wil graag meedenken voor een nieuw parkeerbeleid in het centrum van Papendrecht.

Reactie 69

NU

- Het verkeerd parkeren in de woonerven van de Westpolder (Tesselschadestraat e.o.) is een gevaar bij calamiteit. Dit is vooral bij de Van Baerlestraat waar een bestelauto met frietkraam van Linair de toegang versperren.
- Er is sprake van verkeerd parkeren bij de ingang van speeltuinvereniging Wip Wap in de Tesselschadestraat.

IDEE

- Beter controleren op het handhaven van parkeren in de vakken (Tesselschadestraat en omgeving).

Reactie 70

NU

- 90% van de tijd kan ik niet voor mijn deur aan de Veerweg parkeren vanwege winkelend publiek en moet ik parkeren bij Riske voor de deur.

TOEKOMST

- Er ontstaat nog meer ellende aan de Veerweg.

IDEE

- Maak parkeren aan de Markt/DenBriel mogelijk
- Gooi de huiskamer open voor winkelend publiek.
- Parkeren in de voortuin
- De bewoners van de Veerweg willen hun voortuin opofferen om erin te parkeren.
- Nu staan de auto's van de bewoners van de Veerweg aan de rechterkant. Maak een parkeerplaats aan de linkerkant voor winkelend publiek of visite en dan is iedereen blij met een minimum aan kosten.

Reactie 71

NU

- Er maken teveel bewoners van de Marktmeester gebruik van de parkeerplaatsen aan de Veerweg.
- De parkeerplek aan de Veerweg is direct weer bezet als je de parkeerplaats verlaat. Het gevolg is dat de bewoners van de Veerweg moeten parkeren bij de Constantijn Huygensflat en dat is niet de bedoeling van de bewoners van de Veerweg.
- Er staan veel mensen zonder parkeerschijf op een parkeerplaats aan de Veerweg; soms de hele dag.
- Mensen met een tweede auto, zonder parkeervergunning voor deze auto, parkeren deze tweede auto 's avonds en in het weekend aan de Veerweg.

TOEKOMST

- Wanneer er vergunning parkeren komt en een bewoner van de Marktmeester parkeert aan de Veerweg en de parkeerplaats aan de Veerweg is vol waar moet de bewoner van de Veerweg dan parkeren.
- Als er kinderen gebracht of gehaald moeten worden aan de Veerweg dan moeten de ouders naar de Vondellaan of verder lopen en daar zit niemand op te wachten.

IDEE

- Handhaaf de blauwe zone aan de Veerweg en laat geen bewoners van de Marktmeester toe om te parkeren aan de Veerweg.
- Geef de mensen van de Marktmeester in een parkeergarage.
- Geef de mensen van de Marktmeester een parkeerplek in het weiland bij de Constantijn Huygenslaan.

Reactie 72

NU

- De eerste twee blokken woningen aan de Veerweg kunnen heel weinig in de buurt van de woning parkeren. Ook 's avonds niet in verband met horeca.

TOEKOMST

- De vergunning is te duur (de meeste bewoners aan de Veerweg zijn oudere).
- De Muilwijkstraat en vergunninghouder aan de Markt betaald nu ook geen € 80,-.

IDEE

- Laat de bewoners van de Marktmeester parkeren aan de voorkant van de Constantijn Huygenslaan.
- Maak het mogelijk dat de bewoners van de Veerweg in de voortuin kunnen parkeren.
- Gebruik de tweede huiskamer van Papendrecht (braakliggend terrein achter de Constantijn Huygensflat) voor parkeren.
- Maak parkeren in de garages gratis.
- Maak het tweede uur parkeren in de parkeergarages gratis.
- Geef op verschillende locaties duidelijker aan waar de blauwe zone is waar een uur mag worden geparkeerd.

Reactie 73

NU

- Circa 10 à 15 bewoners van de Veerpromenade en de Marktmeester die 's avonds parkeren aan de Veerweg zorgen voor parkeeroverlast aan de Veerweg.

TOEKOMST

- Indien de bewoners van de Marktmeester en Veerpromenade dezelfde vergunning krijgen als de bewoners aan de Veerweg verandert er niets. Dit is dus geen oplossing.

IDEE

- Voor de Constantijn Huygensflat blijven 28 parkeerplaatsen ongebruikt omdat de gemeente die heeft afgesloten. Hef dit op en er zijn geen parkeerproblemen meer aan de Veerweg. Desnoods éénrichtingverkeer maken.
- Maak de vergunning voor de bewoners aan de Veerweg anders dan de vergunning voor de bewoners van de Marktmeester en Veerpromenade.

Reactie 74

TOEKOMST

- Ons bezoek (Constantijn Huygenslaan) moet voor een kraskaart gaan betalen. Wie gaat dat betalen en hoeveel.

Reactie 75

NU

- Parkeerprobleem aan de Constantijn Huygenslaan door personeel van winkels en kantoren. Wanneer je de parkeerplaats vroeg verlaat dan kan je pas 's middags na 17.00 uur weer parkeren.

TOEKOMST

- De parkeersituatie rond de Constantijn Huygenslaan gaat nog meer uit de hand lopen en de bewoners op leeftijd moeten nog verder hun auto wegzetten omdat de parkeerplaatsen bezet worden door personeel van winkels en kantoren.

IDEE

- Halveer de prijs van de parkeergarage naar €0,75 per uur om de parkeergarage vol te krijgen.
- Uit berekeningen van de bewoners van de Constantijn Huygenslaan blijkt dat er 232 parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Wanneer hier de 58 parkeerplaatsen aan de doorgaande weg bij de Constantijn Huygenslaan worden meegerekend ontstaat er een totaal van 290 parkeerplaatsen. Hiervan zijn 194 parkeerplaatsen nodig voor de bewoners aan de Constantijn Huygenslaan en 213 voor werknemers. In totaal levert dit 407 parkeervergunninghouders op. De gemeente gaat uit van 431 beschikbare parkeerplaatsen. De bewoners van de Constantijn Huygensflat komen echter niet verder dan 290 parkeerplaatsen.
- Neem eens contact op met gemeente Hoofddorp. Deze gemeente heeft prijs verhoogd van €0,60 naar €0,80. Beter een garage vol voor €0,75 dan maar een kwart vol voor €1,50.
- Geef een parkeervergunning af voor de bewoners aan de Constantijn Huygensflat zodat zij de auto voor de deur kunnen parkeren door een paar parkeervakken te maken voor alleen vergunninghouders.

Reactie 76

NU

- We betalen voor een vergunning maar hebben niet altijd plaats aan de Valeriusstraat.
- De Valeriusstraat is een woonerf zonder parkeerplaatsen. Maar mensen die hun auto niet meer kwijt kunnen zetten de auto voor onze deur. Dit is asociaal!
- Politie/ parkeerbeheer doen geen moeite aan het parkeren in de Valeriusstraat.

Reactie 77

NU

- Mensen van bedrijven staan de hele dag voor de deur aan de Veerweg en ook klanten van IIMercato parkeren elke avond aan de Veerweg.

IDEE

- Alleen bewoners parkeren aan de Veerweg.

Reactie 78

NU

- Er zijn te weinig parkeerplaatsen voor het aantal huizen aan de Camphuysstraat.
- Er wordt lukraak geparkeerd aan de Camphuysstraat.

TOEKOMST

- Nog minder parkeerplaats in de Camphuysstraat. Mensen kopen geen vergunning en parkeren in een straat waar weinig ruimte is.

IDEE

- Zoek eerst uit hoeveel parkeerplaats er over is.

Reactie 79

NU

- Het parkeerprobleem aan de Veerweg valt mee. Af en toe is het moeilijk parkeren.

TOEKOMST

- Bij ons voor (Veerweg) geen.

IDEE

- Een parkeerkaart per stuk of hooguit vijf stuks beschikbaar stellen. Dus niet 25 zoals nu.
- Handhaven!

Reactie 80

NU

- Er zijn geen parkeerproblemen aan de Tollensstraat.

TOEKOMST

- Kosten zonder baten!

IDEE

- Verhoog de gemeentebelasting zodat heel Papendrecht de lasten draagt.

Reactie 81

NU

- Wanneer er activiteiten zijn in De Willem, het Denksportcentrum en in de Palm, al dan niet gelijk is er een parkeerprobleem aan de Vondellaan wanneer je na 19.00 uur thuiskomt.

IDEE

- Leg meer parkeerplaatsen aan in de Van de Palmstraat en het parkeerterrein.
- Hef het parkeerverbod aan de rechterzijde van de Vondellaan op.

Reactie 82

IDEE

- Laat werknemers in de parkeergarage € 20,- betalen en buiten € 40,- in plaats van het omgekeerde zoals nu voorgesteld.
- Laat werknemers van de bedrijven aan de rand van Papendrecht parkeren en dan met OV of pendelvoorziening naar het werk brengen.
- Maak de Markt weer geschikt voor parkeren. Het is nu een gure en ongezellige plek.

Reactie 83

NU

- Parkeerprobleem aan de Veerweg door 's avonds parkeren van mensen van de Marktmeester en enkele winkeliers overdag.
- Familieleden/vrienden kunnen 's avonds en op zondag vrij parkeren aan de Veerweg.
- Met parkeerschijf tot 19.00 uur lukt het prima om de noodzakelijke hand- en spandiensten te verrichten bij mijn moeder.
- De parkeergarage is 's avonds om 20.30 uur gesloten en op zondag. Verruiming van de openingstijden zal in verband met hangjeugd /vandalisme niet mogelijk zijn.
- Er is op zondag voldoende parkeergelegenheid bij de Constantijn Huygenslaan voor bezoekers Elimkerk en eetgelegenheden in het centrum.

TOEKOMST

- Door invoering vergunning parkeren aan de Veerweg moet ik kraskaarten aanschaffen om noodzakelijke hand- en spandiensten te verrichten bij mijn moeder. Dit gaat mij een kapitaal kosten om hulp te bieden.
- Ik wil niet persé gratis staan maar als de plannen doorgaan betaal ik de hoofdprijs terwijl ik toch mantelzorg verleen.

- Wanneer het parkeerbeleid wordt doorgevoerd gaat het mij eveneens een kapitaal kosten om vrijwilligerswerk bij de Elimkerk uit te voeren.
- Een familielid zit in een rolstoel. Waar laat zij de auto als ze bij mijn moeder op bezoek komt?
- Ik denk dat oudere mensen minder bezoek krijgen doordat de huizen moeilijke bereikbaar worden en dan krijg je een sociaal probleem.

IDEE

- Graag behoud van blauwe zone aan de Veerweg en vrijparkeren tussen de flats aan de Constantijn Huygenslaan.
- Leg bestrating aan bij Den Briel zodat de mensen van de Marktmeester daar hun auto kwijt kunnen. Dan is het ook niet nodig om een vergunningsgebied aan de Constantijn Huygenslaan aan te leggen.
- Luister alstublieft niet alleen naar de bewoners van de eerste flat van de Constantijn Huygenslaan maar ook naar de tweede flat. De bewoners van de tweede flat ervaren blijkbaar minder parkeerproblemen terwijl bij hen door de week ook auto's tegen de flat staan.
- Ik begrijp niets van de opmerking dat men vergunningen wil zonder kraskaarten aan de Constantijn Huygenslaan. Hoe gaan deze mensen bezoek ontvangen?
- Als je nu klaagt als bewoner van de Constantijn Huygenslaan dat je eigen vergunning te duur wordt, laat je dan wel je visite betalen voor een kraskaart?
- Kunnen de containers naast de bibliotheek verplaatst worden naar de milieustraat aan de Veerweg?
- Is het mogelijk om vaste bezoekerskorting of kraskaartenkorting te krijgen?
- Kunnen er vergunningen per huis worden afgegeven?

Reactie 84

NU

- Parkeeroverlast aan de Veerweg vanwege parkeren van niet aanwonende op de Veerweg waardoor ik regelmatig ergens anders moet parkeren.

IDEE

- Sta uitsluitend parkeren toe van omwonenden aan de Veerweg (net als in de Muilwijkstraat).

Reactie 85

NU

- Parkeeroverlast aan de Veerweg vanwege het parkeren van vreemde auto's met en zonder sticker waardoor ik steeds vele meters verderop moet gaan parkeren.

IDEE

- Realiseer meer parkeerplaatsen voor mensen aan wie een parkeervergunning is toegewezen.

Reactie 86

NU

- Van maandag tot en met vrijdag te weinig parkeerplaatsen aan de Constantijn Huygenslaan.

IDEE

- Parkeervergunning aan de Constantijn Huygenslaan.

Reactie 87

NU

- Geen enkel parkeerprobleem aan de Gerrit van Dalenstraat. Dus laat het zoals het is.

TOEKOMST

- Er ontstaat een verschuiving van de Gerrit van Dalenstraat naar een straat verderop waar gratis geparkeerd kan worden.
- Wij hebben democratisch besloten geen verandering in de Kraaihoek te willen en zeker geen betaald parkeren dus ligt het probleem bij winkels en personeel want zij maken het probleem.

IDEE

- Voer betaald parkeren in voor het parkeerterrein aan De Overtoom en parkeerterrein bij de Morgenster. Mensen moeten kaartje in de auto leggen en krijgen dus geen vergoeding van de winkelier. Gevolg is dat men dan wel in parkeergarage gaat parkeren.
- Parkeertijden van 9.00 tot 18.00 uur. Winkels zijn dan toch dicht en parkeerterrein bij de Morgenster kan dan worden gebruikt door bezoekers van het Chinese wokrestaurant.
- Verkort de parkeertijd meer naar 17.30 uur want er is na dit tijdstip geen parkeerprobleem meer.
- Er is parkeerruimte voor winkelpersoneel bij sportvelden en Fokker.
- Achter de flat aan de Constantijn Huygenslaan ligt een strook met 28 parkeerplaatsen. Deze strook kan worden uitgebreid voor parkeren voor winkelpersoneel voor een redelijke prijs (volgens concept-nota 2013 vindt men €16,20 per maand een redelijk bedrag.)

Reactie 88

NU

- Wij hebben op dit moment geen parkeerprobleem aan de Vossiusstraat.

TOEKOMST

- Door parkeerbeleid ontstaat verschuiving van het parkeerprobleem. Veelal door tweede en derde gezinsauto's om vergunningskosten te voorkomen.
- Door verhoogde parkeerdruk ontstaat meer beschadigingen zoals afgerukte spiegel en veel lakbeschadigingen en ruzies tussen bewoners.

IDEE

- Er is geen echt parkeerprobleem in Papendrecht dus zie af van het nieuwe parkeerbeleid.
- Laat alle Papendrechtse meebetalen en laat eenieder vergunningsplichtig zijn.
- Geef bewoners in het overgangsgebied (tussen vergunning parkeren en vrij parkeren) de mogelijkheid om een vergunning aan te vragen. Dit kost de bewoners wel geld maar dat is beter dan de parkeerproblemen die wij verwachten.

Reactie 89

NU

- Overvolle parkeerplaatsen aan de Heinsiusstraat.

Reactie 90

NU

- Er zijn al weinig parkeerplaatsen in het deel van de wijk waar de P.C. Hooftlaan is gelegen en vaak moeten bewoners al uitwijken naar elders.
- Er is nu al sprake van verdrijven, de werking van parkeerders die in de huidige parkeerschijfzone werken, bezoeken voor besprekingen bij instanties of winkelen.

TOEKOMST

- De huidige parkeerproblemen rond de P.C. Hooftlaan zullen door het nieuwe parkeerbeleid alleen meer worden.
- Bewoners aan de P.C. Hooftlaan ervaren uitbreiding van vergunning parkeren als moeten boeten voor als misinschattingen van bestuurders en daardoor per jaar € 78,- extra worden belast.

IDEE

- Bestraat het voormalige busstation, plaats slagbomen met parkeerautomaten per vijf minuten afrekenend) en geef de bewoners van de Marktmeester en omgeving ene in- en uitrijpas evenzo aan werknemers.
- Gelet op de economische situatie zal het nog wel enige tijd duren voordat de locatie Den Briel wordt bebouwd. Door het in te richten als parkeerplaats brengt het geld op en nu ligt het renteloos.

Reactie 91

NU

- Buren met twee of drie auto's veroorzaken parkeerproblemen aan de Veerweg.

- Visite op de Meent parkeert aan de Veerweg hierdoor kunnen bewoners niet parkeren.
- Er zijn 58 woningen aan de Veerweg met maar 44 parkeerplaatsen.
- Er is te weinig parkeerplek aan de Veerweg in het weekend en je kan niet parkeren door mensen die op visite gaan of iedereen is thuis.

TOEKOMST

- Buren die hun plek opeisen waardoor iemand die ook betaald heeft geen plaats heeft omdat er te weinig parkeerplaatsen zijn.
- Parkeerkosten moeten naar beneden. Iemand met weinig geld, kan zijn auto niet meer parkeren.

IDEE

- Per huis een auto. Eerlijk verdelen.
- Te weinig plaats voor een tweede auto (58 woningen maar 44 parkeerplaatsen) dit is niet eerlijk.
- Geen campers of wekbussen alleen privéauto voor de deur toestaan.

Reactie 92

NU

- Hoofdzakelijk aan de Noordersingelkant zijn er parkeerproblemen van de Da Costastraat.
- Auto's van mensen die in De Stolpe werken of bezoeken, auto's van mensen die werken op de Meent of winkelen en auto's van mensen die werken bij de Kameleon school zorgen voor parkeerdruk in de Da Costastraat aan de Noordersingelkant.
- Er staan auto's en personenbusjes geparkeerd op het trottoir (onder een parkeerverbod!). Dit laatste is dan wel tijdelijk maar zeer hinderlijk voor de bewoners en passanten.

TOEKOMST

- Door parkeerbeleid ontstaat meer parkeeroverlast woonerf Da Costastraat en omgeving en Noordersingel.

IDEE

- Maak meer ruimte voor werknemers van De Meent desnoods in de parkeergarages.
- Richt bestaande parkeerruimte beter in bijvoorbeeld langsparkeren vervangen door dwars parkeren.

Reactie 93

NU

- Geen parkeerproblemen aan de Tollensstraat

TOEKOMST

- Waarom moeten mensen aan de Tollensstraat gaan betalen voor een vergunning terwijl er totaal geen parkeerders van buiten parkeren aan de Tollensstraat.

IDEE

- Laat heel Papendrecht iets meer OZB betalen in plaats van een paar straten opzadelen met veel onkosten.

Reactie 94

NU

- Er is onvoldoende parkeerplaats voor de bewoners op het pleintje omsloten door de achterzijde van de woningen P. Langendijkstraat, Marnixstraat en Van Baerlestraat (gebouw Elektr en Telefoon) en 'garages' Roemer Visscherstraat.

TOEKOMST

- Binnenkort zal het bedrijventrum aan het Erasmusplein in gebruik worden genomen. Pogingen van gebruikers en bezoekers van dit bedrijventrum om te parkeren op het pleintje (omsloten door de achterzijde van de woningen P. Langendijkstraat, Marnixstraat en Van Baerlestraat (gebouw Elektr en Telefoon) en 'garages' Roemer Visscherstraat) zullen niet uitblijven. Gevolg is dat onenigheid ook niet zal uitblijven.

IDEE

- Haal drie groenplekken weg en maak daar ook parkeerplekken van ter hoogte van het pleintje omsloten door de achterzijde van de woningen P. Langendijkstraat, Marnixstraat en Van Baerlestraat (gebouw Elektr. en Telefoon) en 'garages' Roemer Visscherstraat. Dit levert ook minder groenonderhoudskosten op voor de gemeente Papendrecht.
- Geef parkeertoestemming alleen voor de bewoners die achteruitgang van hun huis hebben op het pleintje omsloten door de achterzijde van de woningen P. Langendijkstraat, Marnixstraat en Van Baerlestraat (gebouw Elektr. en Telefoon) en 'garages' Roemer Visscherstraat voor alle daar aanwezige plekken.
- Zorg voor uitvoering van de ideeën voordat verwachte problemen kunnen ontstaan. Laat er geen gras overgroeien zorg svp dat het hier steengoed wordt!
- Verlenen, kenbaar maken door borden.

Reactie 95

TOEKOMST

- Parkeertarieven verhogen is een slecht idee voor winkeliers en bewoners in de buurt.
- De opmerking dat het niet verantwoord is de tarieven niet te verhogen is een slag in de lucht!

IDEE

- Laat het zoals het nu is.
- Laat personeel van De Meent parkeren in de parkeergarage Lidl (eventueel tegen verlaagd tarief).
- Stel de strook parkeerplaatsen onder de Constantijn Huygenslaan aan de kant van de Veerweg weer open maar voor vergunninghouders voor bewoners.
- Parkeren op de Markt voor kort parkeren (= maximaal ½ tot 1 uur) weer openstellen. Dit parkeren alleen op de eerste vier rijen voor het gemeentehuis en niet het hele plein.
- Parkeerplaats aan Den Briel moet blijven.
- Laat personeel parkeren in de parkeergarage van de Lidl.

Reactie 96

NU

- Parkeerprobleem aan de Marnixstraat door mensen van buitenaf die parkeren in de Marnixstraat. Ook mensen die gaan winkelen op de Meent.
- Personeel van winkels, banken en gemeente zelf parkeren van 9.00 uur tot 17.00 uur in de Marnixstraat.
- Nieuwste trend is het carpool idee. Mensen zetten 's ochtends vroeg hun auto in de Marnixstraat en halen de auto om 22.30 uur weer op.
- Bewoners van de P.C. Hoofllaan en Valeriusstraat parkeren aan de Marnixstraat. Mensen van de Marnixstraat zijn hierdoor verplichtver weg te gaan staan of op de stoep te parkeren. Met als gevolg deuken in je auto door wegrijden van mensen van de parkeerplaats.
- Het vele vrachtverkeer laat de straat weer verzakken (omgeving Marnixstraat).

TOEKOMST

- Door invoeren van blauwe zone in de Marnixstraat zal misschien het continue parkeren verminderen maar zijn wij bewoners financieel meer gedupeerd. Wij moeten betalen om voor onze eigen woning aan de Marnixstraat te mogen staan.

IDEE

- Kap de bomen op de hoek P.C. Hoofllaan/Marnixstraat (staat toch al op het plan).
- Haal gemeentetuinen en grasveld (hondenuitlaatplaats nu) gedeeltelijk weg en creëer hier parkeerplaatsen (omgeving Marnixstraat).
- Reserveer eigen plekken voor de bewoners van de Marnixstraat.
- Plaats drempels in verband met 30 km zone omdat niemand het ziet of zich hier aan houdt in de omgeving van de Marnixstraat; ze rijden hier als gekken.

Reactie 97

NU

- Soms geen plaats aan de Constantijn Huygenslaan.
- Er zijn teveel parkeerders overdag daardoor is er geen plaats voor de bewoners (omgeving Constantijn Huygenslaan). Vooral ouderen die slecht ter been zijn.

TOEKOMST

- Er zijn teveel parkeerders overdag daardoor is er geen plaats voor de bewoners (omgeving Constantijn Huygenslaan). Vooral ouderen die slecht ter been zijn.

IDEE

- Zoals eerder aangegeven maak een apart parkeervak voor bewoners van beide flats aan de Constantijn Huygenslaan; Bijvoorbeeld 45 bewoners met auto dan een parkeervak met 50 parkeerplaatsen.

Reactie 98/Bewonerscommissie Constantijn Huygenslaan

NU

- Het woongenot van de bewoners aan de Constantijn Huygenslaan is de laatste twaalf jaar aangetast door allerlei centrumontwikkelingen.
- Bewoners Constantijn Huygenslaan zijn niet blij met het knollenveld achter de flat.
- De bewoners van de Constantijn Huygensflat zien op tegen de nieuwe ontwikkelingen aan Den Briel.

TOEKOMST

- Is er nog voldoende parkeergelegenheid voor de bewoners van de Constantijn Huygensflats om voor hun deur te parkeren.
- Wordt het nieuwe parkeerbeleid niet te duur voor de bewoners van de Constantijn Huygensflats.
- Omdat het uitgangspunt dubbel parkeren is denken de bewoners van de Constantijn Huygensflats dat de parkeerdruk per parkeerplaats extreem zou niet ontoelaatbaar groot wordt.
- Uit berekeningen van de bewoners van de Constantijn Huygenslaan blijkt dat er 232 parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Wanneer hier de 58 parkeerplaatsen aan de doorgaande weg bij de Constantijn Huygenslaan worden meegerekend ontstaat er een totaal van 290 parkeerplaatsen. Hiervan zijn 194 parkeerplaatsen nodig voor de bewoners aan de Constantijn Huygenslaan en 213 voor werknemers. In totaal levert dit 407 parkeervergunninghouders op. De gemeente gaat uit van 431 beschikbare parkeerplaatsen. De bewoners van de Constantijn Huygensflat komen echter niet verder dan 290 parkeerplaatsen.

IDEE

- Heroverweeg het parkeerbeleid.
- Kan er een afgebakend gedeelte van beide parkeerplaatsen voor de flats aan de Constantijn Huygenslaan exclusief voor de bewoners worden bestemd met de daarbij behorende tarieven. Het overige gedeelte bestemmen voor vergunninghouders die werknemers zijn.
- Is er een evaluatiemoment opgenomen in het parkeerbeleid 2013. Zo nee, dan graag een evaluatiemoment samen met belanghebbenden opnemen. Deze evaluatie moet plaatsvinden binnen enkele maanden na invoering van het parkeerbeleid. Zo kunnen onvoorziene knelpunten worden gewijzigd/ bijgesteld. Bewoners zullen blij zijn en hun waardering uitspreken wanneer het college en de gemeenteraad zich bereid tonen knelpunten/problemen binnen hun mogelijkheden op te lossen of te verzachten.

Reactie 99

NU

- Bewoners van de P.C. Hooftlaan zijn aangewezen op de parkeerplaatsen aan de Constantijn Huygenslaan. Vooral op koopavond, de zaterdag en zondag tijdens de kerktijden is er geen parkeerplek in de buurt en moeten de bewoners van de P.C. Hooftlaan buiten de zone parkeren.
- Wij zien dagelijks auto's staan (omgeving P.C. Hooftlaan) met parkeerschijf die er toch de hele dag (met of zonder verdraaien van de schijf) staan.

TOEKOMST

- Onze gasten willen niet betalen voor een kraskaart.

- Wij krijgen meer koste in verband met de vergunning maar geen verbetering voor onszelf.
- Onze gasten (sommigen komen dagelijks) krijgen een nog groter probleem.

IDEE

- Maak een betaald parkeren terrein of blauwe zone op locatie Den Briel.
- Maak de parkeergarage bij de Lidl goedkoper. Bijvoorbeeld eerste half uur gratis. Zodat er uiteindelijk meer mensen gaan staan.
- Stel marktplein weer open op tijden wanneer dat wel kan.
- Meer controle (politie) op huidige blauwe zone.

Reactie 100

NU

- In de Reviusstraat is het vrij parkeren.
- Met mijn parkeerontheffing kan ik ook tegenover mijn huis aan de Reviusstraat parkeren. Dit wil ik graag zo houden voor dezelfde prijs als nu.

IDEE

- Laat alles hetzelfde in de Reviusstraat en omgeving.
- Verhoog de prijs van de parkeerontheffing niet.

Reactie 101

NU

- Er zijn nu geen parkeerproblemen aan de Valeriusstraat.

TOEKOMST

- Hoge kosten en problemen bij het ontvangen van visite (Valeriusstraat).
- Het is onterecht om het parkeerbeleid op de centrumbewoners te verhalen. De centrumbewoners woonden er al voordat De Meent werd gebouwd in deze vorm.

IDEE

- Laat iedere bewoner maar mee betalen dan valt het bedrag per inwoner best mee. Het centrum is voor alle bewoners en dus een gemeenschappelijke last.
- Laat personeelsleden van bedrijven verplicht in de parkeergarage De Overtoom parkeren.
- Reken geen parkeerkosten.
- Uit berekeningen van de bewoners van de Constantijn Huygenslaan blijkt dat er 232 parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Wanneer hier de 58 parkeerplaatsen aan de doorgaande weg bij de Constantijn Huygenslaan worden meegerekend ontstaat er een totaal van 290 parkeerplaatsen. Hiervan zijn 194 parkeerplaatsen nodig voor de bewoners aan de Constantijn Huygenslaan en 213 voor werknemers. In totaal levert dit 407 parkeervergunninghouders op. De gemeente gaat uit van 431 beschikbare parkeerplaatsen. De bewoners van de Constantijn Huygensflat komen echter niet verder dan 290 parkeerplaatsen.
- Maak het centrum aantrekkelijker voor winkelend publiek dit betekent een hogere omzet dus meer bereidheid van de misstand mee te betalen aan de kosten voor het centrum.

2.6 Algemeen ingekomen Reacties

Samenvatting reactieformulieren/brieven

Reactie 102

NU

- In 1969 was hier alles leeg (omgeving postcode 3351 XA). Plaats voor iedereen.
- Er zijn meer winkels gekomen en daardoor winkelpersoneel die hun auto kwijt willen.
- Ook winkelend publiek parkeert hier omdat zij liever niet willen betalen.
- Op 30 april is het hier een drama. Overal staan auto's. Wij als bewoners kunnen dan helemaal de auto niet kwijt.
- De bewoners kunnen vaak hun auto niet kwijt. Veel mensen die hier niet wonen, zetten hier hun auto neer, bijvoorbeeld personeel van de apotheek, mensen die in het Constantijn Huygenhuis werkzaam zijn).
- 's ochtends staan hier al veel auto's geparkeerd.

TOEKOMST

- Als er nog een parkeergarage wordt bijgebouwd, staat ook deze garage leeg en kost het de gemeente weer meer geld wat zonde is in deze tijd.

IDEE

- Zorg voor duidelijke bebording naar parkeergarage Overtoom.
- Laat het winkelpersoneel gratis parkeren in de parkeergarages dan is het probleem opgelost.
- Laat het winkelpersoneel parkeren in de parkeergarage tegen een kleine vergoeding. Dan is die garage gevuld en komt er ruimte voor klanten en bewoners.
- Geef de bewoners een parkeervergunning zodat zij hun auto gewoon bij de deur kunnen parkeren.

Reactie 103

NU

- In de Boomgaardstraat hebben wij de meeste overlast van het parkeren van de ondernemers die de hele dag hun auto parkeren in de straat.

IDEE

- Maak een vaste parkeerplaats voor de ondernemers naast de Morgensterkerk of maak een gedeelte van de parkeerplaats aan de Overtoom geschikt voor het parkeren voor ondernemers.

Reactie 104

NU

- Te weinig parkeerplaatsen, vooral in de avond en in het weekend.(omgeving postcode 3351 GL). Hierdoor wordt op het trottoir geparkeerd.
- Het parkeerprobleem wordt veroorzaakt door bewoners met twee of meer auto's uit omliggende straten en door de het parkeren van bezoekers van het centrum in het weekend en bij activiteiten.

TOEKOMST

- Nog meer problemen om de auto kwijt te kunnen voor de bewoners.

IDEE

- Wellicht is de oplossing bij het Erasmusplein en omgeving bij herindelung van de straat de bewoners de mogelijkheid te geven te parkeren op eigen terrein daar waar mogelijk en de parkeerplaatsen langs de weg/huizen weg te halen. Zo blijven er voor bezoekers minder plaatsen over om te parkeren en moeten ze naar de parkeergarage en kunnen de bewoners hun auto op eigen terrein parkeren.

Reactie 105

IDEE

- Reken geen parkeerkosten.
- De gemeente komt een miljoen euro tekort op de begroting van de parkeergarage. Gebruik het bedrag, dat u wilt gebruiken voor het inrichten van het kloppend hart van Papendrecht (het kale marktplein) nu eens om dat tekort weg te werken.
- Behoud de huidige blauwe zone.
- Verhoog de parkeertarieven niet.
- En zeker geen extra belasting voor de bewoners van de omliggende straten bijvoorbeeld de Muilwijkstraat.

Reactie 106/Pom Lai

NU

- Er zijn geen parkeerproblemen ter hoogte van de winkelstrook aan de Gerrit van Dalenstraat.

TOEKOMST

- Wanneer het parkeerbeleid wordt doorgevoerd betekent dit een grote afname van de klandizie omdat parkeergeld betaald moet worden. Dit terwijl mijn klanten nooit parkeergeld hebben hoeven te betalen bij het afhalen van eten.
- Uit navraag bij mijn klanten blijkt dat alle klanten minder zullen komen of naar een concurrent zullen gaan waar zij geen parkeergeld hoeven te betalen.
- Dit voorstel leidt tot oneerlijke concurrentie in Papendrecht tenzij voor alle ondernemers in alle wijken betaald parkeren wordt doorgevoerd.
- Door de recessie en het aantal concurrerende horecabedrijven is de concurrentiedruk hoog. Door het invoeren van het parkeerbeleid zal een nadelig effect ontstaan op mijn opzet. Of krijg ik eventueel verlies gecompenseerd?
- Het is niet verantwoord het parkeergeld door een klein gedeelte van de burgers van Papendrecht te laten bekostigen dit omdat er financiële tekorten zijn ontstaan met de parkeergarages.

IDEE

- Breid het vergunning parkeren naar de Gerrit van Dalenstraat niet uit.

Reactie 107

Vraag: Mag er zomaar een auto in de voortuin geparkeerd worden? Moet je daar een vergunning voor aanvragen? Of mag dat zomaar?

3. Gespreksavond met ondernemers 16 april 2013

Samenvatting opmerkingen tijdens gespreksavond

NU

(Beleidsmatig) algemeen

- Deuren van de parkeergarage Overtoom werken niet goed. Er zijn veel storingen en dit kost klanten.
- De ingang van de Overtoom garage zit op een onlogische plek.
- Vooral oudere mensen durven de parkeergarage niet in.
- Er is een drempel om in de parkeergarage te parkeren.
- We moeten trots zijn op het huidige winkelcentrum. Wees trots op wat je hebt.
- We moeten de klant pampere. Want omliggende dorpen vernieuwen ook winkelstraten/winkelcentra.

Financieel

- De tarieven zijn nu al aan de hoge kant.

Geen parkeerproblemen

- Er is nu vrij parkeren aan de Gerrit van Dalenstraat.
- Er zijn geen parkeerproblemen aan de Gerrit van Galenstraat.
- Er zijn geen parkeerproblemen bij het Erasmusplein.

TOEKOMST

Beleidsmatig algemeen

- Onderzoek OCD komt niet overeen met het voorgestelde beleid. Er is wel sprake van aantrekkende werking bij realtime parkeren.
- In het conceptbeleid wordt teveel uitgegaan van veronderstellingen en niet op het onderzoek van de OCD.
- Een kwart van 500 mensen komen niet meer tanken als de parkeerplaats aan de Overtoom niet meer beschikbaar is.
- Is dit het enige probleem of is er sprake van een financieel probleem?
- Hoe gaat de gemeente met eigen personeel om?
- Het parkeerbeleid zorgt voor oneerlijke concurrentie.
- Mensen gaan elders winkelen bijvoorbeeld in Dordrecht.
- Door het voorgestelde beleid gaan mensen alternatief zoeken.
- Wat is de planning van het voorstel? Antwoord: voor de zomervakantie in de raadscommissie.

Het parkeerprobleem verschuift

- Parkeeroverlast verschuift naar waar de blauwe zone eindigt.

(Beleidsmatig) vergunning parkeren

- Door vergunning parkeren in te voeren aan de Gerrit van Dalenstraat wordt het voor patiënten lastig de fysiotherapiepraktijk te bereiken. Dit terwijl deze patiënten veelal slecht ter been zijn.
- Ondernemers aan de Gerrit van Dalenstraat komen in de problemen door vergunning parkeren; patiënten komen niet meer en thuisbezoek is niet mogelijk.
- Het is heel onhandig als klanten voor de afhaalchinese voor parkeren moeten gaan betalen. Dan verdwijnen er klanten want concurrentie is er genoeg.
- Waar parkeren de klanten van Riske B.V. als aan de Coornhertstraat vergunning parkeren wordt ingevoerd?

Financieel

- Voor kleine zelfstandige wordt het parkeervergunningstelsel te duur.
- Personeel moet ook ergens parkeren. Dit betreft veelal parttime personeel. Voor personeel zijn de tarieven veel te hoog.
- Parkeervergunning voor zes medewerkers van een bedrijf is te duur.

Blaauwe zone

- Verleng de tijd van de blauwe zone is geen oplossing volgens de OCD.
- Naar het verkleinen van de blauwe zone is geen onderzoek gedaan (wel in het onderzoek van OCD).
- Door het verkleinen van de blauwe zone verjaag je mensen uit het winkelcentrum omdat de blauwe zone ontbreekt of te klein is.
- Wanneer blauwe zone geheel verdwijnt dan hebben we te weinig parkeerplaatsen.
- Liever geen blauw zone voor werknemers.
- Blaauwe zone is onhandig voor ondernemers/werknemers aan het Erasmusplein en erg klantovriendelijk.
- De ondernemers voor het nieuwe pand aan de Erasmusplein zullen er ook niet blij mee zijn.
- Mijn garagebedrijf zit op de rand van de blauwe zone. Dit gaat problemen opleveren met personeel van de winkels.
- Het verkleinen van de blauwe zone zal het gedrag van mensen niet veranderen.

IDEE

Beleidsmatig algemeen

- Behoud de situatie zoals het nu is op de parkeerplaats aan De Overtoom.
- We moeten naar mee service. Geen parkeergeld betalen en een goed gastheer zijn.
- Ondernemers en gemeente moeten acties houden.
- Behoud de situatie aan de Gerrit van Dalenstraat zoals het nu is.
- Wees eerlijk naar de ondernemers en geef duidelijk de pijnpunten aan.
- We moeten alert blijven op de vernieuwingen in de ons omliggende winkelcentra.
- Zoek samen met de ondernemers naar een parkeeroplossing.
- Ruil de conclusie uit het OCD onderzoek; Realtime parkeren trekt klanten aan en verlengt de duur van het gebruik niet in tegen een vage veronderstelling dat
- € 1,50 per uur beter staat dan € 1,80 bij realtime.

Parkeerplaats

- Zorg voor een aparte parkeerplaats voor de ondernemers en personeel.

Parkeergarages

- Laat mensen wennen aan de parkeergarages.
- Maak de parkeergarages aantrekkelijk en verhoog de tarieven niet.
- Pas entree van de parkeergarage aan de Overtoom bouwkundig aan.
- Laat de deuren van de parkeergarage aan de Overtoom permanent open.

Financieel

- Voer realtime parkeren in. Hierdoor gaan mensen uit de blauwe zone en zijn zij meer bereid langer te parkeren.
- Verhoog de tarieven niet. We moeten de mensen pampieren.
- Gelijke monniken, gelijke kappen. Ook betaald parkeren invoeren bij alle andere winkelcentra in Papendrecht.
- Vraag ook aan de eigenaren van de andere winkelcentra om een bijdrage.
- Parkeren moet niet te duur zijn voor kleine, snelle boodschap. Dit is slecht voor de bezetting van winkelcentrum De Meent.
- Laat werknemers tegen een gereduceerd tarief parkeren.

Blaauwe zone

- Behoud de blauwe zone zoals het nu is.
- Onderzoek de effecten van het verkleinen van de blauwe zone met zich meebrengt.
- Moet er toch een parkeermaatregel aan de Gerrit van Dalenstraat komen dan liever een blauwe zone dan vergunning parkeren.

Handhaving

- Bebording
- Zorg voor betere bebording naar parkeergarage aan de Overtoom.

Samenvatting reactieformulieren/brieven

Reactie 108

NU

- Wij hebben geen parkeerprobleem aan de Gerrit van Dalenstraat.

Reactie 109/PomLai

NU

- Wij hebben geen parkeerproblemen aan de Gerrit van Dalenstraat.

TOEKOMST

- Klanten blijven weg met als gevolg sluiting van de zaak.

IDEE

- Laat het blijven zoals het nu is aan de Gerrit van Dalenstraat. Dus vrij parkeren.

Reactie 110/Fysiotherapiepraktijk Kraaihoek

NU

- Er is nu geen probleem met parkeren.

TOEKOMST

- Wij hebben hetzelfde probleem als de huisartsen. Soms moeten wij mensen thuis behandelen. Dan kunnen wij last hebben als dat in een gebied is waar een parkeervergunning is.
- Wij verwachten door het nieuwe parkeerbeleid dat patiënten wegblijven als ze niet meer voor de deur kunnen parkeren. Dit is oneerlijke concurrentie.
- Indien wij voor onze zes werknemers van de praktijk parkeervergunningen moeten kopen zijn we bijna € 1.500,- per jaar kwijt.

IDEE

- Wij willen het liefst de situatie behouden zoals het nu is aan de Gerrit van Dalenstraat.
- Stel de bovenste etage van de parkeergarage Overtoom ter beschikking voor werknemers van het Centrum en Waalburght.

Reactie 111/Riske BV

TOEKOMST

- Waar parkeren bij invoering van het nieuwe beleid onze klanten? In de parkeergarage?

Reactie 112/Nelson

TOEKOMST

- Klanten blijven weg en gaan ergens anders heen.
- Het parkeerprobleem verschuift voor bewoners aan de rand van de blauwe zone.
- Personeel vertrekt in verband met het niet kunnen betalen van de parkeerkosten.

IDEE

- Een aparte parkeerplaats voor ondernemers.
- Een kleine vergoeding betalen om dichtbij te parkeren is prima maar €20,- of €40,- per maand betalen voor parkeren is teveel.
- Sluit de parkeergarage overtoom voor publiek en maak de parkeergarage alleen toegankelijk voor ondernemers. Voor €10,- per maand zit de garage zo vol.
- €10,- per maand is ook door parttimers te betalen.

Reactie 113/Schievink

IDEE

- Parkeergarage Overtoom bij wijze van proef aantrekkelijker maken door:
 - a. Goedkoper te maken (vanaf 2^e uur).
 - b. Reclameborden ter verwijzing naar winkels in de omgeving (is nu nog niet goed geregeld).
 - c. Toegang aantrekkelijker (gebruiksvriendelijker) maken door de hekken open te laten.

- Parkeergelegenheid rondom Pontonniersweg in blauwe zone veranderen; desnoods voor de helft.